

LA PRIMERA REVISTA PERUANA ESPECIALIZADA EN DEFENSA

PERU DEFENSA

N°39

AÑO 15

& SEGURIDAD



ESPECIAL:

PANORAMA DE LA DEFENSA Y SEGURIDAD EN EL PERÚ

UNIDADES:

BAP Unión
tecnología a bordo
del velero más
grande de América

EXHIBICIONES:

SITDEF 2023
La vitrina de la
Tecnología de
Defensa

EJERCICIOS:

Cooperación
IX 2023 para
enfrentar los
desastres

EJERCICIOS:

Resolute Sentinel
2023: misiones
aéreas en el norte

UNIDADES:

Las Fuerzas
Especiales de la
Policía Nacional
en acción

8-12 EJERCICIOS: EJERCICIO COOPERACIÓN IX-2023

FOTO BRYAN LUNA



18-22 UNIDADES: TECNOLOGÍA A BORDO DEL VELERO MÁS GRANDE DE AMÉRICA

FOTO LEWIS MEJÍA



23-55 ESPECIAL: PANORAMA DE LA DEFENSA EN EL PERÚ

FOTO MINDEF



2

56-61 UNIDADES: LAS FUERZAS ESPECIALES DE LA POLICÍA EN ACCIÓN

FOTO LEWIS MEJÍA



62-66 EXHIBICIONES: SITDEF 2023 – LA VITRINA DE LA TECNOLOGÍA DE DEFENSA

FOTO LEWIS MEJÍA



Sumario

- 3** Nota del editor
-
- 4-5** Noticias Nacionales
-
- 6** Noticias Regionales
-
- 8-12** Ejercicios: Ejercicio COOPERACIÓN IX-2023
-
- 14-17** Ejercicios: Resolute Sentinel 2023
-
- 18-22** Unidades: Tecnología a bordo del velero más grande de América
-
- 23-55** ESPECIAL: PANORAMA DE LA DEFENSA EN EL PERÚ
- 24-25** Panorama de la Defensa y Seguridad – Introducción
- 26-33** Ejército del Perú: Replanteando necesidades
- 34-43** Marina de Guerra del Perú: Concretando proyectos de largo plazo
- 44-53** Fuerza Aérea del Perú: Alzando vuelo
- 54-55** Policía Nacional del Perú: Muchas necesidades, poca gestión
-
- 56-61** Unidades: Las Fuerzas Especiales de la Policía en acción
-
- 62-66** Exhibiciones: SITDEF 2023 – La vitrina de la tecnología de defensa
-
- 67** Publicaciones: ‘Buques de la Armada del Perú: Tomo I: la Marina a Vela, 1821-1847’

Los vaivenes políticos y su efecto en la defensa

La crisis política nacional, iniciada con la renuncia forzada del Presidente en marzo del 2018, afecta al país en múltiples maneras y aspectos, uno de ellos es la defensa nacional, cuyas capacidades han venido a menos desde entonces.

Y es que la defensa, es una prolongación de la política del Estado, y sin un liderazgo capaz, ni unos lineamientos claros resulta muy complicado para las Fuerzas Armadas y quienes se encuentren en el Ministerio de Defensa poder detener o revertir la degradación de sus capacidades.

Debemos recordar que, desde marzo del 2018 a la fecha hemos tenido dieciséis ministros de defensa, bajo seis diferentes presidentes, dato que por sí solo grafica lo efímero de las gestiones y por ende la dificultad de que algún proyecto pueda discurrir por todos los procesos necesarios para su concreción.

La actual administración de gobierno ha tenido la acertada decisión de dar continuidad a una gestión en defensa, y ya se empiezan a apreciar políticas coherentes y resultados. Se necesita mucho para revertir años de desatención, pero estamos en buena senda.

La recuperación de las capacidades de defensa resulta especialmente importante en este momento, para que así nuestro país pueda sobrellevar de mejor manera un nuevo ‘Fenómeno El Niño’, que se anuncia será especialmente intenso y destructivo.

Acertadamente las prioridades presupuestales de defensa se han direccionado a los medios y capacidades relacionadas a las misiones de apoyo en caso de desastre natural, como son aeronaves de transporte, helicópteros, camiones, equipamiento de ingeniería y de sanidad, entre otros.

Desde estas páginas apoyamos dichas decisiones y esfuerzos, y esperamos que se alcance la unidad nacional necesaria para poder enfrentar esta futura circunstancia de crisis.

CÉSAR CRUZ TANTALEAN



- DIRECTOR Cesar Cruz Tantalean revista@perudefensa.com
- JEFE DE REDACCIÓN: Lewis Mejía Prada
- JEFE DE FOTOGRAFÍA: Danny Moeri
- REDACTORES Y COLABORADORES: Kim Bendezú, Giuseppe Santaromita, Erich Saumeth, Domingo Silva, Bryan Luna
- DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Paul Gibson • gibsonpublisher@gmail.com
- COORDINADOR GENERAL PUBLICIDAD: Domingo Silva Cancino revistaperudefensa@gmail.com

Revista PERUDEFENSA & SEGURIDAD es una publicación de Comunicaciones para la Defensa & Seguridad S.A.C. Copyright © 2023 Comunicaciones para la Defensa & Seguridad ISSN 1998-2429 Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 2008-04125

Los artículos y anuncios contenidos en esta revista no expresan necesariamente la opinión de los editores. •Esta prohibida la reproducción total o parcial de los artículos e imágenes publicadas, por cualquier medio o sistema, sin previa autorización escrita de los editores.

Capturado “Camarada Carlos”, importante mando de remanentes terroristas en el VRAEM

FOTO MININTER

El 14 de junio pasado, durante un operativo realizado por efectivos de la Dirección Antidrogas de la Policía Nacional del Perú (DINANDRO) fue capturado el delincuente terrorista Carlos Solier Zúñiga, alias “Camarada Carlos”, alto mando militar del denominado ‘Militarizado Partido Comunista del Perú Marxista-Leninista-Maoísta Principalmente Maoísta’ (MPCP-MLMPM), facción disidente de Sendero Luminoso que opera principalmente en el Valle de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM).

El “Camarada Carlos” era el encargado de la ‘Fuerza de Avanzada’ de este grupo senderista, que opera principalmente en los distritos de Vizcatán del Ene (Satipo, Junín) y Canayre (Huanta, Ayacucho), lideraba una columna armada que ha perpetrado diversos atentados



La captura de ‘Camarada Carlos’ significa un duro golpe a la organización terrorista que opera en el VRAEM.

terroristas, incluyendo el ataque a tres Hovercrafts de la Marina en diciembre del 2020 en el sector de Unión Mantaro, atentado que tomó la vida de un efectivo militar.

También se le atribuye la incursión en Huarcatán

(Pucacolpa, Ayacucho) que se saldó con el asesinato de cuatro pobladores. Igualmente dirigió la masacre de 18 personas en el centro poblado San Miguel de Ene en enero del 2021 y la emboscada y asesinato de siete

efectivos policiales en las inmediaciones del Poblado Natividad (La Convención, Cuzco) en febrero del 2023.

Su captura representa un duro golpe contra la organización terrorista y su capacidad militar.

Convenio Offset con Fokker Services

En junio pasado el Ministerio de Defensa y la empresa Fokker Services B.V. firmaron un convenio de compensaciones Offset que permitirá incrementar las capacidades operacionales y de soporte de la flota Fokker 50/60 de la Marina de Guerra del Perú.

El convenio, suscrito por la Viceministra de Defensa Ninoska Mosqueira y el representante de la empresa, deriva del Contrato –de poco menos de 11 millones de Euros– que la empresa tuviera, entre los años



FOTO MINDEF

El Ministro de Defensa y el representante de Fokker Services estrechan manos tras la firma del convenio.

2013 y 2018 para el mantenimiento multianual de la flota Fokker peruana.

Se incluyen en este

convenio Offset, la implementación de Maletines electrónicos de Vuelo (EFB por sus siglas en inglés) en

las cabinas de las aeronaves Fokker 50/60; el acceso al denominado Servicio de Aeronavegabilidad Continua (CASA), una bitácora de documentación técnica de mantenimiento de las aeronaves, y la implementación de un taller de mantenimiento intermedio de componentes de las aeronaves.

Se espera que este convenio, uno de los últimos convenios Offset pendientes, sea implementado en el transcurso de los próximos dos años.

El BAP Pisco traerá los helicópteros Sea King al Perú

El BAP Pisco, buque de desembarco anfibio que a inicios de julio se desplazó junto a la fragata BAP Aguirre al puerto colombiano de Cartagena, para participar allí de los ejercicios SOLIDAREX y UNITAS, ha sido designado para traer al Perú los

seis helicópteros SH-3H Sea King que la Marina de Guerra del Perú adquirió unos meses atrás a su par español.

Con tal propósito, tras culminar su participación en los eventos en aguas colombianas, el BAP Pisco pondrá rumbo a la Base

Naval de Rota (España), donde embarcará los seis helicópteros y el material asociado adquirido.

Se espera que el buque complete dicha travesía, la primera que lo llevará a puertos europeos, hacia inicios de agosto próximo.



FOTO MGP

El BAP Pisco navegando por aguas ecuatorianas en demanda del puerto colombiano de Cartagena. Tras participar de ejercicios allí la unidad naval partirá a Rota, España donde recogerá los helicópteros Sea King.

El satélite PERUSAT-1 monitorea al volcán Ubinas

Desde inicios de julio la Agencia Espacial del Perú (CONIDA) viene empleando el satélite de observación PERUSAT-1 para monitorear la actividad del volcán Ubinas (Moquegua, 70 km al este de la ciudad de Arequipa), el cual se encuentra activo, habiendo registrado una serie de explosiones y una profusa emisión de cenizas que se elevaron a más de 5,000 metros por sobre el cráter.

Dichas explosiones y emisión de cenizas vienen afectando al menos diez centros poblados de Mo-



Imagen del volcán Ubinas provista por el PERUSAT-1.

quegua y Arequipa, siendo importante mantener seguimiento al volcán y su actividad, con el fin de

determinar la peligrosidad de una posible erupción y sus efectos en la población cercana.

IAI entrega Fokker 50 SIGINT a la Marina

A mediados de junio la empresa Israel Aerospace Industries (IAI), vía su división ELTA Systems, entregó a la Marina de Guerra del Perú la aeronave Fokker F-50 modificada para realizar misiones de inteligencia bajo un contrato suscrito en el 2018, por un monto de US\$ 23.4 millones.

La aeronave, matrícula AE-567, ha recibido una serie de sensores y equipamiento de misión que le permiten desarrollar misiones de Inteligencia de Comunicaciones (COMINT) en las gamas HF, VHF, UHF, Satelital (Iridium e Inmarsat); Inteligencia de Emisiones (ELINT), Inteligencia de Imágenes EO/IR contando con una torreta electroóptica.

Asimismo, el Fokker 50 cuenta con sistemas de autoprotección, sistemas de comunicaciones satelitales, sistemas de gestión de misión, entre otros destinados a incrementar la supervivencia y gestión de la misión.

Se espera que esta aeronave contribuya de manera importante a los esfuerzos convencionales y también a la lucha contra amenazas no convencionales (como la pesca ilegal) en el dominio marítimo. Se evalúa la posibilidad de modificar de igual manera al segundo Fokker 50 en servicio con la Aviación Naval.

EEUU oferta cazas F-16 a Colombia

La Fuerza Aérea de Colombia (FAC) ha recibido una oferta de la empresa norteamericana Lockheed Martin por entre 16 y 24 cazabombarderos F-16 Block 70.

El paquete por 24 aeronaves está valorado en US\$ 4,202 millones, incluyéndose el soporte de mantenimiento por tres años, simuladores y una amplia gama de armamento guiado, incluyendo misiles anti-



FOTO LOCKHEED MARTIN

El F-16 Block 70 ofrecido a Colombia.

buque Harpoon y bombas guiadas AGM-154 JSOW. Los

primeros tres aparatos llegarían en 2028, 17 en 2029

y los restantes 4 en 2030.

Por otro lado la oferta por 16 ejemplares está valorada en US\$ 3,139 millones, incluyendo los mismos elementos y con plazos de entrega similares. En ambos casos la formación del personal colombiano, pilotos y técnicos, requerirá de la presencia en Colombia por varios años de personal de la empresa y de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos.

La FAC se encuentra diversos cazabombarderos ante la inminencia del retiro de sus IAI Kfir.

SAAB inaugura línea de producción del Gripen en Brasil

En mayo pasado la empresa sueca SAAB y la brasileña EMBRAER inauguraron la línea de producción del cazabombardero Gripen E en Brasil, en la planta de EMBRAER ubicada en el Estado de Sao Paulo.

Este es un importante hito de transferencia tecnológica del contrato para el suministro de 36 cazas Gripen a la Fuerza Aérea

Brasileña (FAB), firmado en 2014.

La planta en Brasil tiene previsto producir 15 Gripen de los actualmente contratados por la FAB, esperándose que ese número se incremente a futuro con pedidos adicionales brasileños y de otros países de la región. El primer ejemplar 'made in Brasil' será entregado en 2025



FOTO SAAB

Inaugurada planta de Gripen en Brasil.



FOTO MGR

Destacamentos peruano y mexicano en Ejercicio SOLIDAREX 2023.

Ejercicio SOLIDAREX 2023 en Colombia

Entre los días 8 y 10 de julio pasado, en aguas del Golfo de Morrosquillo en el Caribe colombiano, se desarrolló el ejercicio SOLIDAREX 2023, evento de asistencia humanitaria y conformación de fuerza de tarea multinacional para la atención de desastres, que contó con la participación de más de 2,000 efectivos de Brasil, Colombia, Ecuador, España, Estados Unidos, México, Panamá y Perú.

En esta oportunidad el evento simuló una emer-

gencia ocasionada por un huracán, dando pie al despliegue por tierra, mar y aire de unidades como respuesta para salvaguardar la vida de la población civil de la zona afectada.

El elemento naval del evento incluyó diversos buques colombianos, a los que se sumaron los BAP Pisco y BAP Aguirre de la Marina de Guerra del Perú, los BAE Hualcopo y BAE Manabí ecuatorianos, el ARM Tabasco mexicano y la fragata Defensora brasileña.

Argentina incorpora otro Hércules

La Fuerza Aérea Argentina (FAA) recibió en junio pasado un transporte táctico medio Lockheed Martin C-130H Hércules, aeronave donada por los Estados Uni-



FOTO FAA

El nuevo C-130H argentino.

dos. Se anunció que en el futuro cercano la aeronave incorporada será modernizada en su aviónica y otros elementos, con el fin de estandarizarla con el resto de

la flota Hércules FAA.

Con esta incorporación la FAA cuenta con siete Hércules, entre cuatro C-130H y un L-100-20 cargueros y dos KC-130H que además de carga pueden desarrollar misiones de reabastecimiento en vuelo.



STRONG SUPPORT



Typhoon-K
4x4 armored vehicle



ROSOBORONEXPORT

Russian Defence Export

27 Stromynka str., 107076,
Moscow, Russian Federation

Phone: +7 (495) 534 61 83
Fax: +7 (495) 534 61 53

E-mail: roe@roe.ru

www.roe.ru

more info at
ROE.RU/ENG/



Rosoboronexport is the sole state company in Russia authorized to export the full range of defense and dual-use products, technologies and services. Rosoboronexport accounts for over 85% of Russia's annual arms sales and maintains military-technical cooperation with over 100 countries worldwide.

Una sola fuerza ante desastres naturales

EJERCICIO COOPERACIÓN IX-2023



8

ENTRE LOS DÍAS 8 Y 19 DE MAYO PASADO, EL PERÚ FUE SEDE DEL EJERCICIO COMBINADO MULTINACIONAL COOPERACION IX-2023, EVENTO ORGANIZADO POR LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ (FAP), QUE CONTÓ CON LA PARTICIPACIÓN DE DESTACAMENTOS CON AERONAVES DE LAS FUERZAS AÉREAS DE ARGENTINA, BRASIL, CHILE, ESTADOS UNIDOS Y URUGUAY, ADEMÁS DE DELEGACIONES DE OBSERVADORES Y PERSONAL DE ESTADO MAYOR DE LAS FUERZAS AÉREAS DE CANADÁ, COLOMBIA, ECUADOR, HONDURAS, PANAMÁ Y REPÚBLICA DOMINICANA.

Texto: **CÉSAR CRUZ TANTALEÁN**
Fotografías: **BRYAN LUNA CASTRO**

Los desastres naturales suelen desbordar las capacidades de respuesta inmediata de un Estado, en particular de las Fuerzas Aéreas locales para desarrollar misiones de apoyo humanitario, búsqueda y rescate (SAR), evacuación aeromédica (MEDEVAC) y reconocimiento, fundamentales en los primeros días post desastre para atender a la población afectada, rescatar



Intensa actividad en el Puesto de Comando de las fuerzas combinadas multinacionales del Ejercicio Cooperación IX.

y evacuar oportunamente heridos y determinar la magnitud de la destrucción para que las unidades de defensa civil actúen en el terreno.

El desarrollo de ejercicios como el COOPERACIÓN IX-2023 permite a las Fuerzas Aéreas del continente americano implementar una doctrina

de operaciones estandarizada, buscando que puedan “hablar un lenguaje común” y así ser capaces de interoperar cuando sea necesario.

UN OBJETIVO EN COMÚN: AYUDAR A LOS DAMNIFICADOS

El Sistema de Cooperación de las

Fuerzas Aéreas Americanas (SICO-FAA), organización que agrupa a 22 fuerzas aéreas del continente, es la entidad que busca optimizar la cooperación entre las Fuerzas Aéreas regionales, promoviendo el intercambio de experiencias, conocimiento y entrenamiento mediante la realización de diferentes eventos, siendo los ejercicios Cooperación –reales y virtuales– los más provechosos en ese sentido.

Con el tiempo se ha alcanzado un alto grado de interoperabilidad, adoptándose un sistema de planeamiento común, así como sistemas de comunicaciones homologados y conocidos por todas las Fuerzas Aéreas miembros del SICOFAA.

Este evento es el noveno de su tipo, desde la celebración del Ejercicio Cooperación I en el sur de Chile durante octubre del 2010 (1), y el segundo que se desarrolla en el Perú, tras el Cooperación III (2) celebrado en abril del 2014.

UN EJERCICIO, DOS ESCENARIOS

El ejercicio COOPERACIÓN IX-2023 contempló dos fases, la primera de ellas desarrollada durante la semana del 8 de mayo, simulando un escenario de terremoto con posterior tsunami en el noreste de Ica, afectando a la población a 350 kilómetros a la redonda, lo que llevó a desplegar los medios aéreos disponibles en diversas misiones de ayuda humanitaria (transporte de víveres, agua y medicina) y de despliegue de personal y medios de rescate (bomberos, personal militar y de programas sociales).

Para ello, las fuerzas combinadas multinacionales operaron desde la Base Aérea Mayor General FAP Armando Revoredo (Lima) y Base Aérea Capitán Renán Elías Olivera (Pisco), desarrollando misiones de 'puente aéreo' transportando carga y personal a la zona de desastre; y desde Pisco desplegándose a Aya-



LOS PARTICIPANTES



La USAF participó con solo un carguero C-17 Globemaster.

Para COOPERACIÓN IX-2023 se contó con delegaciones de doce Fuerzas Aéreas, seis de las cuales dispusieron de medios aéreos para el evento, participaron poco menos de 800 efectivos incluidos más de 200 extranjeros.

Los medios aéreos que realizaron misiones dentro del Ejercicio incluyeron 21 aeronaves de ala fija y rotatoria, entre los que se cuentan: Un C-130H Hércules y dos Aerospatiale SA-315B Lama de la Fuerza Aérea Argentina (FAA), un EMBRAER KC-390 Millennium y un Airbus Military C-295M (S-105A Amazonas) de la Fuerza Aérea Bra-

el evento con solo un Boeing C-17 Globemaster III, finalmente la Fuerza Aérea de Uruguay (FAU) participó con un C-130H Hércules y un Bell UH-1H Huey.



KC-130H FACH presente en Cooperación IX.



Helicóptero UH-1H uruguayo despegando en Chiclayo.

silera (FAB) y un KC-130H Hércules de la Fuerza Aérea de Chile (FACH).

La Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF) se hizo presente en

Como anfitriona, la Fuerza Aérea del Perú (FAP), desplegó una importante cantidad de medios aéreos, incluyendo un Boeing 737-528, un

KC-130H y un L-100-20 Hércules, un Leonardo C-27J Spartan y un Learjet 45XR del Grupo Aéreo N°8, así como dos Mil Mi-17-1V y un MBB (Airbus) Bo-105LS del Grupo Aéreo N°3, a los que se sumaron dos Viking Air DHC-6 Series 400 Twin Otter del Grupo Aéreo N° 42 y un Rockwell (Beech-

craft) Turbo Commander 690B y un Pilatus PC-6B2 Turbo Porter de la Dirección de Vigilancia y Reconocimiento Aéreo (DIVRA). PD&S

1: Ver PD&S N° 11 páginas 14-15.

2: Ver PD&S N° 24 páginas 32-35.



Dos KC-130H, uno uruguayo (izquierda) y otro peruano, que antes pertenecieron al Ejército del Aire español, reunidos en el Ejercicio Cooperación IX.



El C-295M brasileño desarrollo misiones de transporte y reconocimiento durante el Ejercicio Cooperación IX.

cucho, Jauja, Puerto Esperanza y las localidades costeras de Ica, llevando ayuda y/o realizando misiones SAR y MEDEVAC.

Así, los Hércules argentino, chileno y peruanos y el C-17 norteamericano realizaron varias misiones de transporte de carga a Pisco y otros aeródromos, mientras que el Persuader brasileño, dotado de sensores electroópticos y radar de búsqueda de superficie, fue desplegado a Jauja desde donde realizó el reconocimiento de los daños producidos



Un Twin Otter peruano taxa en el aeropuerto de Pisco tras completar una misión del Ejercicio Cooperación IX.



La tripulación de un SA-315B Lama argentino posa para el lente de PD&S. El Cooperación IX fue el último evento internacional de los Lama, que serán desprogramados a fines de año.

por el terremoto.

Los helicópteros SA-315 Lama argentinos y Mi-17 peruanos contribuyeron al esfuerzo común desarrollando misiones SAR y de transporte de personal y carga a puntos de difícil acceso. En esta primera fase se completaron 82 horas de vuelo, transportándose 443 pasajeros y 413 toneladas de carga.

El segundo escenario se desarrolló en la costa norte, entre los días 15 y 19 de mayo, simulándose un desastre debido a los efectos de un 'Fenómeno El Niño' de gran intensidad, incluyendo desborde de ríos y huaycos que afectaron a la población y a la red vial terrestre, requiriéndose de los medios aéreos para conectar a las ciudades de Lima y Chiclayo con Piura, Chimbote, Cajamarca, Trujillo y diversas localidades costeras y alto andinas que requieren de asistencia y abastecimiento.

Los Hércules sudamericanos efectuaron nuevamente un puente aéreo, transportando 36 toneladas de carga en un solo día. A ellos se sumaron un C-27J Spartan FAP y el KC-390 brasileño. Se realizaron eventos de lanzamiento de carga, un KC-130H FAP lanzó desde 10,000 pies de altura una carga de 800 kilogramos, la misma que contenía medicinas y víveres de primera necesidad.

Posteriormente ocho paracaidistas, incluyendo cuatro paramédicos de rescate y cuatro de la fuerza de protección, se lanzaron al punto donde había sido depositada la carga, para gestionar el abastecimiento de la población y dar asistencia médica haciendo uso de los insumos y



Personal médico norteamericano asiste a un herido evacuado por un Mi-17 peruano.



Un Mi-17 FAP realiza la extracción de operadores especiales tras culminar su misión.



Carguero C-27J Spartan peruano taxeano en la rampa de la Base Aérea del Callao, estas aeronaves demostraron sus excelentes características en el Cooperación IX.

medicinas lanzadas desde la aeronave. Al concluir su misión un Mi-17 FAP ejecuto la extracción de los operadores especiales.

En este segundo escenario se transportaron 341 personas y más de 84 toneladas de carga, completándose 92 horas de vuelo.

LECCIONES Y ENSEÑANZAS

El Ejercicio COOPERACIÓN IX-2023 deja a las Fuerzas Aéreas participantes muchas lecciones y experiencias que servirán en el futuro para mejorar su interoperabilidad en misiones de apoyo en caso de desastre.

Durante la clausura del evento,

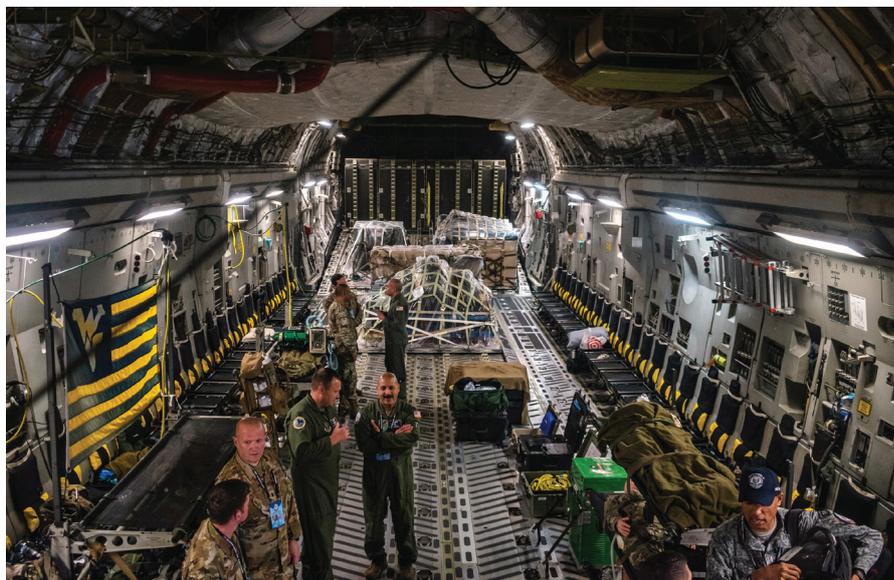
300 misiones de vuelo, en las cuales se progresó en la estandarización de procedimientos.

“Este entrenamiento permite que una fuerza multinacional esté debidamente capacitada para ofrecer ayuda humanitaria en cualquier parte del Mundo. Este es el compro-

‘ALAS DE ESPERANZA’ EN COOPERACION IX-2023

El programa de ayuda humanitaria ‘Alas de Esperanza’, que la Fuerza Aérea del Perú desarrolla desde hace nueve años, se sumó al Ejercicio COOPERACIÓN IX-2023, al concretarse el traslado de doce toneladas de donaciones a Purus, Puerto Esperanza (Ucayali), también fue posible el traslado de noventa nativos desde la ciudad de Pucallpa a la localidad de Purús.

Asimismo, 12 toneladas de ayuda y donaciones fueron trasladadas a la localidad de Incahuasi, Ferreñafe (Lambayeque) y otras 16 toneladas al pueblo José Gálvez en Cajamarca. En todos los casos se aprovecharon las horas de vuelo del Ejercicio para transportar ayuda a zonas alejadas del país en favor de población en situación de extrema pobreza.



El amplio compartimento de carga del C-17 norteamericano desplegado al Cooperación IX.

desarrollada en la Base Aérea Teniente General FAP Armando Revoredo Iglesias (Callao), el Jefe de Estado Mayor de la FAP, Teniente General Carlos Chávez Cateriano, calificó de ‘impecable’ el desempeño del personal involucrado en el Ejercicio, resaltando que se desarrollaron unas

misión solidario que el SICOFAA ofrece ante una emergencia de gran magnitud” añadió.

La inminencia de un ‘Fenómeno El Niño’ globalizado hace presagiar que las lecciones aprendidas durante COOPERACION IX-2023 serán aplicadas en misiones reales dentro de poco. **PD&S**



STRONG SUPPORT



ROSOBORONEXPORT

Russian Defence Export

27 Stromynka str., 107076,
Moscow, Russian Federation

Phone: +7 (495) 534 61 83
Fax: +7 (495) 534 61 53

E-mail: roe@roe.ru

www.roe.ru

more info at
ROE.RU/ENG/



Rosoboronexport is the sole state company in Russia authorized to export the full range of defense and dual-use products, technologies and services. Rosoboronexport accounts for over 85% of Russia's annual arms sales and maintains military-technical cooperation with over 100 countries worldwide.

Operaciones Militares Aéreas en el norte del Perú

RESOLUTE SENTINEL 2023

FOTO DINIA FAP



Un A-10 norteamericano en la Base Aérea El Pato de Talara, siendo armado con cohetes de 70mm para una misión de entrenamiento.

Por: **LEWIS MEJÍA PRADA**

EL PRIMER EJERCICIO MULTINACIONAL Y MULTIDOMINIO EN LA REGIÓN AMERICANA DEL SIGLO XXI, EN EL QUE PARTICIPAN SIETE PAÍSES, INCLUIDOS ESTADOS UNIDOS Y GRAN BRETAÑA, TIENE COMO SEDE A NUESTRO PAÍS.

La amplia sala en la Base Aérea de Las Palmas en Lima donde nos encontramos, fue hasta hace unas semanas un tranquilo casino en el que los oficiales peruanos bebían café y hablaban de su profesión.

Pero ahora es el dinámico puesto de comando de las intensas operaciones del “Resolute Sentinel 2023”, donde aviadadores de varios países vistiendo overoles de diversas tonalidades, toman decisiones críticas sobre una y otra misión.

En el ejercicio participan Estados Unidos, Panamá, Ecuador, Colombia, Perú, Chile, Brasil, Uruguay y Reino Unido, con 1,651 efectivos de esas nacionalidades que interoperan en Lima y todo el norte peruano.



FOTO SOUTHCOM

El Coronel FAP Fidel Castro, Vice Comandante de la Fuerza de Tarea Conjunta, saluda a un infante de marina norteamericano en Ancón.

GRAN DESPLIEGUE

El movimiento logístico viene siendo muy importante, con el arribo al país de 14 aviones de transporte estratégico Boeing C-17 Globemaster III, dos Boeing KC-135 Stratotanker de reabastecimiento de combustible en vuelo, un Lockheed C-5 Galaxy y tres

aeronaves tácticas Lockheed C-130 Hercules, que totalizan más de 280 horas de vuelo en traslados, solamente en la fase inicial.

Obviamente, la esencia de una fuerza aérea es la defensa, y por eso en el programa de trabajo figuran operaciones de combate en la que



Dos Su-25 peruanos listos para despegar en el marco de una misión JADO del Ejercicio Resolute Sentinel 2023.



FOTO DINIA FAP

GRUFE peruano recoge su paracaídas tras completar un salto conjunto con sus pares norteamericanos.

intervienen, por parte de la US Air Force (USAF), los Fairchild-Republic A-10 Thunderbolt II.

“Es la primera vez que se realizan operaciones aéreas con los A-10 Thunderbolt en el país y en Sudamérica”, explica el Coronel FAP Fidel Castro, un piloto transportista hoy Vice Comandante de la Fuerza de Tarea Conjunta Combinada.

El A-10 es un avión de ataque a tierra monoplaza que desde hace días realiza operaciones conjuntas con nuestros Sukoi Su-25 y KAI KT-1P “Torito”, desde los Grupos Aéreos No. 6 en Chiclayo (Lambayeque) y No. 11 de Talara (Piura).

MAYORES CAPACIDADES

“Resolute Sentinel” (centinela resuelto o alerta, en español) es un ejercicio del Comando Sur de los EE. UU. (SOUTHCOM) dirigido por la 12.^a Fuerza Aérea (Fuerza Aérea del Sur) que se llevó a cabo por primera vez en 2021.

Evolucionó a partir de las experiencias “New Horizons” y “Beyond the Horizons”, que son ejercicios anuales conjuntos de asistencia humanitaria en América Latina y el Caribe.

La versión 2023 en Perú, integra la capacitación en interoperabilidad de combate y respuesta a desastres, además de intercambios médicos, capacitación y proyectos de ayuda y construcción.

En ese marco, también brinda capacitación conjunta y mejora la pre-



FOTO DINIA FAP

Puesto de Comando del Ejercicio Resolute Sentinel 2023 en la Base Aérea Las Palmas.

JULIO EN ACCIÓN

Dominio Marítimo: estandarización y mejoramiento de la interoperabilidad del Batallón de Ingeniería, Brigada Anfibia y Guardacostas, con capacitación y entrenamiento en operaciones de movilidad y contra movilidad, limpieza de obstáculos y demoliciones; procedimientos contra derrame de hidrocarburos en el ámbito marítimo; operaciones aéreas de exploración marítima para identificación de embarcaciones internacionales extrayendo recursos hidrobiológicos cerca de la línea del dominio marítimo peruano.

Dominio Terrestre: actualización de técnicas, tácticas y procedimientos para operaciones especiales de recuperación de personal, cuidados tácticos en combate y controlador aéreo avanzado, para optimizar la interoperabilidad y el empleo de esta Fuerza en Operaciones y Acciones Militares en apoyo a la población en zonas como el VRAEM. Comparación del nivel de especialización de los operadores especiales peruanos con otras fuerzas de nivel internacional en operaciones espe-

ciales conjuntas combinadas.

Dominio Aéreo: apoyo aéreo cercano (CAS) con 17 horas de vuelo en misiones, integrando los sistemas de armas Su-25/A-10 y KT1P/A-10 en las denominadas 'Operaciones Conjuntas en Todo Dominio' (JADO por sus siglas en inglés). Fortalecimiento de la confianza para interoperar en misiones combinadas en idioma inglés y doctrina OTAN.



FOTOS SOUTHCOM



Las operaciones en el dominio marítimo del Resoluto Sentinel 2023 incluyeron entrenamiento de Fuerzas Especiales (foto superior), de Infantería de Marina (foto intermedia) y de operaciones guardacostas (foto inferior).

Operaciones de transporte: Integración con los medios de transporte de EE.UU. (C-17 + C-130) y clases de formación táctica en ope-

raciones combinadas. Obtención de la capacidad para interoperar en operaciones de navegación a baja altura y operaciones aéreas especiales. Obtención de experiencias y aprendizaje para recarga en el aire, y mantenimiento de sus sistemas, mediante 6 horas académicas.

Operaciones helitransportadas. Intercambio de experiencias con fuerzas especiales de asalto aéreo, inserción y extracción por 'fast rope' (FRIES), inserciones especiales sobre el mar (HeloCast), disparo desde plataforma aérea (Air Gunnery), y operaciones aerotransportadas (Military Free Fall). Obtención de nuevas técnicas, tácticas y procedimientos en operaciones de recuperación de personal, especialmente SAR y CSAR.

Área Logística (Sostenimiento en Combate):

Obtención de técnicas y procedimientos de armado rápido para misiones Strike, CAS, CSAR y reabastecimiento de combustible para aeronaves de ala fija y rotatoria en zonas aisladas y cerca de la zona de combate para el sostenimiento inmediato de unidades aéreas, garantizando la supervivencia y generando ener-

gía en combate, empleando FARP (Forward Arming and Refueling Point - Punto de armado y reabastecimiento avanzado) PD&S

FOTO DINIA FAP



Delegación de Resolute Sentinel 2023 visitó en CNOIS en el marco del evento "Harpy Sur".

paración de los ingenieros civiles, los profesionales médicos y el personal de apoyo de los EE. UU. y naciones amigas a través de actividades de asistencia humanitaria.

Esta parte resulta ser un factor fundamental para nuestro país, considerando la amenaza del fenómeno climático de "El Niño", que precisamente podría golpear la zona norte del Perú y requerirá de capacidades de apoyo a la población.

"HARPY SUR"

El dominio espacial, del cual dependemos diariamente para actividades de comunicación, navegación y obtención de imágenes que impactan en el desarrollo del país, formó parte del ejercicio de operaciones espaciales "Harpy Sur" del 27 de junio al 8 de julio, en el Centro Nacional de Operación de Imágenes Satelitales (CNOIS) en Pucusana.

El General FAP José García Morgan, Jefe del CONIDA, lideró el Puesto de

FOTO SOUTHCOM



Las operaciones incluyeron también entrenamiento de personal paramédico.

Comando Espacial multinacional en Perú como Director del Teatro de Operaciones Espaciales, estandarizando procedimientos contra amenazas que podrían impactar en los activos críticos espaciales.

Cincuenta efectivos de los siete países, incluyendo diez Oficiales FAP e ingenieros peruanos expertos en operaciones espaciales y mecánica orbital, realizaron monitoreos y vigilancia espacial, detección de amenazas y ejecución de maniobras anticolidión en plataformas especializadas, fortaleciendo la cooperación internacional y sociedades internacionales militares de defensa.

El ejercicio militar multinacional más importante del continente del siglo XXI incluye todo esto y mucho más, y se constituye en otro gran desafío enfrentado exitosamente por nuestro país, confirmando el buen nivel profesional alcanzado por nuestras fuerzas armadas, especialmente por la FAP. **PD&S**

Agradecemos el valioso apoyo del Mayor FAP Victor Vela Rivas, de la Dirección de Información e Intereses Aeroespaciales (DINIA).

FOTO DINIA FAP



Delegaciones norteamericana y peruana en la foto oficial del Resulte Sentinel en la Base Aérea de Punta Lobos en Pucusana, al sur de Lima.

TECNOLOGÍA A BORDO DEL VELERO MÁS GRANDE DE AMÉRICA



MIENTRAS USTED LEE ESTE ARTÍCULO, EL BUQUE ESCUELA A VELA (BEV-161) “UNIÓN” DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, PROSIGUE MAJESTUOSO HACIA SUS DESTINOS, EN EL MARCO DE SU TRAVESÍA DE DIEZ MESES ALREDEDOR DEL MUNDO.

Texto y fotos: **LEWIS MEJÍA PRADA**

El primero fue el puerto de Tahití, en la Polinesia Francesa, a cuyas aguas arribó el pasado 13 de julio, impulsado por 34 velas de fabricación Wienecke: cinco en el palo bauprés, nueve en el palo trinquete, nueve en el palo mayor proel,



Los tripulantes y cadetes a bordo del BEV Unión se despiden de sus familiares al zarpar del Callao.



ocho en el palo mayor popel, y tres en el palo mesana, totalizando una superficie vélica total de 3402 metros cuadrados.

Son velas y se usan tal como era la navegación hace siglos. Pero también se cuenta con el auxilio de la moderna tecnología que hoy vamos a conocer, recorriendo esta embarcación fabricada en los astilleros del Servicio Industrial de la Marina (SIMA Perú).



El Unión dispone de 34 velas de fabricación Wienecke.

HERENCIA DE VALOR

El BAP (Buque Armada Peruana) "Unión" hereda su nombre de la pequeña corbeta a vela y vapor que, durante la Guerra del Pacífico (1879 – 1883), realizó varias proezas inolvidables.

Por ejemplo, hizo una larga, poco conocida y muy peligrosa navegación de combate hasta el extremo sur de Chile, algo que hoy, a pesar de los avances tecnológicos, sigue siendo una empresa compleja.

Su misión fue la de interceptar y capturar o destruir a los vapores que traían las nuevas armas para el entonces enemigo desde las fábricas en Europa, en la tormentosa ruta del Estrecho de Magallanes.

También estuvo junto al monitor "Huáscar" a punto de batirse el 8 de octubre de 1879 en Punta Angamos, recibiendo la orden del Gran Almirante Miguel Grau Seminario de escapar de la emboscada aprovechando su mayor velocidad.

Otra proeza, esa sí la más famosa, fue la doble ruptura del bloqueo del puerto de Arica, en marzo de 1880, a donde arribó sigilosamente llevando un cargamento de armas y vestuario para nuestras sitiadas tropas.

El alto mando chileno, sorprendido, se organizó para no dejarlo sa-



Durante la navegación los cadetes recibirán instrucción de diferentes sistemas del buque.



La habitabilidad del buque incluye camarotes compartidos (arriba) y la Camara de Oficiales, donde destaca la figura del Almirante Grau (abajo).



perseguidoras, y escapa rumbo al Callao sin que pudieran capturarla.

500 AÑOS DE DISTANCIA

El nuevo "Unión" lleva en su proa -adelante- la figura tallada en bronce de Túpac Yupanqui, quien según cronistas españoles de la época colonial lideró una flota de balsas que habría alcanzado la Polinesia hace unos 500 años.

Y seguirá una ruta similar a la del legendario Inca navegante, que en su momento solo tuvo como guías al sol y las estrellas, esta vez con ayuda de satélites de geoposicionamiento de gran precisión.

Bajo cubierta, en lugar de las ruidosas máquinas a vapor de antaño, casi ni se escucha la marcha de su motor principal alimentado por diésel, un Caterpillar 3516H engine que produce 1.825 Kw a 1.600 rpm, capaz de mover una enorme hélice de paso variable BERG 4; y menos aún de sus tres generadores eléctricos Caterpillar C18 ACERT 3x425 Kw.



El BEV Unión cumple con las normativas de seguridad en el mar, contando con botes salvavidas suficientes para su tripulación y pasajeros.

Este velero, el más grande de su tipo en América, está compuesto de 38 bloques de estructura de acero, aparejos tipo bricbarca a cuatro palos, y una eslora total o largo de 115,5 metros.

Desplaza unas 3,500 toneladas a plena carga, y tiene una velocidad promedio de 12 nudos por hora -a vela es de 5,5 nudos-, llevando a 250 tripulantes en total, entre 25 oficiales, 90 suboficiales y 135 cadetes.

Su construcción se inició en el año 2012, y fue lanzado al mar el 22 de diciembre de 2014 en la Base Naval del Callao, desde la Grada 2 del SIMA Perú, para ser comisionado el 27 de enero de 2016.

La obra costó alrededor de 70 millones de dólares, y es un diseño desarrollado por computadora por la

lir de esa trampa mortal que había montado con dos poderosos acorazados y un vapor artillado enemigo.

Pero la legendaria corbeta "Unión" comandada por Manuel Villavicencio, vuelve a burlar a sus



Comandante del BEV Unión, Capitán de Navío José Luis Arce Corzo, lidera la reunión final pre zarpe del buque.



Cadete naval hondureño (a la izquierda) forma parte de la dotación del BEV Unión en su travesía alrededor del mundo.

empresa *CYPSA Ingenieros Navales*, con asesoramiento del reconocido astillero *Navantia*, ambos españoles.

UNIVERSIDAD DEL MAR

Este navío de instrucción alberga un auditorio con multimedia, biblioteca y aulas asistidas por una plataforma informática, para que

los cadetes de la Escuela Naval del Perú aprendan de navegación astronómica, meteorología, oceanografía, hidrografía, maniobras y diversas operaciones navales modernas.

Adicionalmente, es, embajada itinerante, confirma la Ministra de Relaciones Exteriores, Ana Cecilia Gervasi, para quien el BAP Unión

contribuye a fortalecer vínculos políticos, comerciales y culturales a nivel internacional.

La visita a los 20 puertos programados servirá para estrechar lazos diplomáticos y de amistad con los gobiernos y las armadas del mundo; incentivar nuestra política comercial y promover el turismo de nuestro país.

Para ello, lleva una plataforma denominada "Casa Perú", para difundir nuestra historia, artesanías, gastronomía y biodiversidad; y una muestra de café, fibras del algodón, camu-camu, quinua, kiwicha, maca, maíz morado, lúcuma, chirimoya y platos típicos, conformando una enorme vitrina de exhibición ante Japón, Corea, India, Grecia, Italia, España y Estados Unidos.

También se exhibirán productos de los emprendimientos del proyecto "Alianza por la Amazonía", con el fin de apoyar a los artesanos de las etnias Kukama Kukamiria y Shipibo-Conibo en el mercado internacional.

Otra misión es la promoción de nuestras manifestaciones culturales y de sus hermosos paisajes na-

turales que atraen a los turistas del planeta, y para ello cuenta con señalética digital inteligente Bluetooth de la española *OK Located*, que informa en cada puerto sobre el recorrido, y a sus visitantes los diversos lugares turísticos y la oferta exportable auspiciados por PROMPERÚ.

NAVEGACIÓN A VELA

En cuanto a la formación del personal naval, la visita a los 22 puertos de 16 países en diferentes continentes a lo largo de diez meses o 312 días, permiten cultivar el espíritu de cuerpo, la templanza, disciplina y conciencia marítima.

Muchos de estos jóvenes por primera vez salen de nuestro país en un viaje tan largo y lleno de expectativas, donde van a poner en práctica parte de lo aprendido en la Escuela Naval del Perú.

Especialmente, los secretos de la navegación a vela, con sus respectivos trabajos en altura en los mástiles, maniobras con las velas desplegadas y arriadas, uso del pito de contra maestre para dar órdenes, entre otros.

También practicarán las técnicas de supervivencia en el mar, control de averías ante incendios e inundaciones, primeros auxilios, entre otros, y superan su fase académica de escuela a través de las herramientas digitales.

Si bien a bordo se siguen las tradiciones de siglos pasados, obviamente hay un salto tecnológico al presente que se expresa en los numerosos comandos electrónicos y pantallas digitales ubicados en puntos estratégicos, como en las salas de máquinas para operarlas, y también en el puente de mando y las áreas de instrucción.

Asimismo, se encuentra incorporado al Sistema Internacional COSPAS-SARSAT (Sistema Satelital de Búsqueda y Rescate), el cual recibe señales de emergencia a nivel mundial mediante satélites de órbita polar, y geoestacionarios.

RETO AL TIEMPO

Después de Tahití, el 16 de agosto deberán arribar a Guam, isla del Pacífico Occidental que pertenece a Estados Unidos; le sigue Tokio, Japón, el 30 de agosto; Busán, en Corea del Sur, el 10 de setiembre; Singapur, el 9 de octubre; y el 1 de noviembre



Durante la travesía los cadetes tendrán la oportunidad de cumplir diferentes funciones en el buque, incluyendo aquellas de oficial de puente de mando.



La cocina del BEV Unión no solo tiene el reto de alimentar a la dotación del buque durante su travesía, sino de presentar en los puertos que visita lo mejor de la gastronomía peruana.

llegaría a Bombay, India.

Tras cruzar el canal de Suez, el 27 de noviembre, y parar en Alejandría, Egipto; el 12 de diciembre llegaría a Civitavecchia, Italia; y el 19 de diciembre a La Spezia, en el mismo país. El penúltimo día del 2023, tocará Piero, en Grecia.

Ya en el 2024, el BAP "Unión" espera llegar a Tolón, Francia (12 de enero); Málaga, España (21 de enero); Tanger Med, Marruecos (26 de enero); Cádiz, España (31 de enero); Baltimore, Estados Unidos (2 de marzo); Miami (13 de marzo) y Kingston, Jamaica (25 de marzo).

El 3 de abril arribaría a Curazao, Países Bajos; el 11 cruzaría el Canal de Panamá; para detenerse, el 13, en

Balboa, Panamá; de donde saldrá para, el 22 de abril del 2024, anclar en el puerto del Callao.

Así concluirá la navegación alrededor del mundo, tal como hace 167 años lo hizo la fragata peruana "Amazonas", que demostró la pericia de la tripulación y el manejo de la tecnología de ese entonces, tal como hoy lo hará el "Unión".

Se trata del proyecto de ingeniería naval más importante de los últimos 30 años del Perú, que ha permitido al SIMA Perú retomar la construcción naval de alto bordo, impulsándolo alcanzar los más altos estándares de calidad y dar paso a nuevos emprendimientos del mercado regional. **PD&S**



PANORAMA DE LA DEFENSA EN EL PERÚ

—Por: EQUIPO DE REDACCIÓN DE PERÚ DEFENSA Y SEGURIDAD—



EN EL TRANCURSO DE LOS ÚLTIMOS DOS AÑOS LAS FUERZAS ARMADAS Y DE SEGURIDAD PERUANAS HAN TENIDO QUE SOBRELLEVAR DIVERSAS CIRCUNSTANCIAS ADVERSAS, QUE HAN AFECTADO SU OPERATIVIDAD, INCREMENTADO SUS COSTOS E INCLUSO HAN LLEVADO A REPLANTEAR SU PLANIFICACIÓN A FUTURO.

Tal es el caso de la pandemia por el virus del COVID-19, que ralentizó el soporte internacional del material militar y planteo un nuevo escenario de amenaza a ser tomado en cuenta a futuro, la emergencia sanitaria.

De igual forma el conflicto ruso-ucraniano ha derivado en una gran dificultad para el soporte del material de origen oriental, abundante en los inventarios peruanos, toda vez que la industria ucraniana se ha visto seriamente afectada por las acciones de guerra, mientras que la industria rusa se ha visto dificultada de proveer servicios a terceros, por las sanciones económicas impuestas por Estados Unidos y sus aliados occidentales.

Pero la circunstancia más perjudicial para la defensa y seguridad en



Se ha dispuesto la adquisición de diverso equipamiento de ingeniería y apoyo, como hospitales de campaña.

el Perú no ha sido otra que la inestabilidad política e incapacidad de gestión a nivel de gobierno nacional. En los últimos dos años se cuentan tres presidentes y nueve ministros de defensa, cambios constantes que no han permitido progresar en gestiones de largo aliento.

PRESUPUESTO INSUFICIENTE

El presupuesto anual del sector defensa para el año 2023 es de 1,890 millones de dólares, monto superior en 143 millones al del 2022, pero

muy por debajo de las cifras pre-pandemia (2,262 millones para el año 2019).

Debe tenerse en cuenta que el 72% de dicho presupuesto se consume en sueldos y pensiones, un 23% en contratación de bienes y servicios, dentro de los cuales solo 33 millones se destinan al mantenimiento y operaciones militares. El restante 5% se destina principalmente al pago de deuda, principalmente pago de adquisiciones realizadas en años anteriores.



Las bases de las FFAAs en el VRAEM son la principal presencia del Estado en ese sector del territorio nacional.

FONDO DE DEFENSA Y EL FUTURO

Adicionalmente se cuenta con el denominado Fondo de Defensa (FONDEF), que se financia con un porcentaje de las regalías de la exportación de gas natural. Este fondo se reparte en partes iguales entre las tres armas y la Policía Nacional, dicho fondo otorgaba alrededor de 100 millones anuales, pero con el incremento de los precios del gas y del volumen de gas exportado se espera que para este 2023 dicha cifra supere los 300 millones de dólares, esperándose que dichos montos se mantengan por los próximos dos o tres años, por lo menos.

Ante tal escenario, y con el fin de contar con el presupuesto para enfrentar las más urgentes necesidades de renovación de material, las Fuerzas Armadas han solicitado al Gobierno central la asignación de un 'crédito interno' de aproximadamente 1,000 millones de dólares, a ser descontados de los ingresos del Fondo de Defensa a partir del 2023 y hasta que dicho monto sea pagado, lo que se estima sucederá para el año 2027.

La asignación de esos fondos abre la oportunidad para que las Fuerzas Armadas puedan –finalmente– concretar sus requerimientos de renovación y repotenciación de material bajo el plan



El Jefe del Comando Conjunto, General Manuel Gomez De la Torre, presenta los equipos incautados en la "Operación Patriota" en agosto pasado.

denominado "Escudo 1", que debió completarse en 2021, e iniciar el "Escudo 2" con el propósito de alcanzar el segundo tramo de objetivos hacia el 2024.

La inversión en material dará prioridad –en la medida de lo posible– a aquellos proyectos que representen trabajo y desarrollo para la industria nacional, como es el caso de la construcción de unidades navales nuevas, generadoras de puestos de trabajo directo e indirecto y de gran impacto en la activación de la economía local.

Si bien se están enfrentando las necesidades de material más apremiantes, no se puede dejar de

mencionar la necesidad pendiente de actualizar los conceptos y objetivos de la defensa nacional (el Libro Blanco de la Defensa data del 2006 y requiere de actualización). La precariedad del actual Gobierno impide afrontar asuntos como este o la muy necesaria reforma y reorganización de las Fuerzas Armadas, siendo todas ellas materias pendientes para el siguiente gobernante.

A continuación revisamos los progresos de los últimos dos años y también los programas que se pretende concretar en el corto o mediano plazo. **PD&S**



EJÉRCITO DEL PERÚ: REPLANTEANDO NECESIDADES

El Ejército del Perú (EP) arrastra décadas de atraso en implementar no solo la urgente renovación de su material, sino en concretar su tantas veces anunciada transformación hacia un Ejército moderno. La falta de una política y planificación sostenida, sumada a la escasa e intermitente asignación presupuestal ha llevado al EP a importantes limitaciones en sus capacidades. Las asignaciones presupuestales recibidas recientemente se presentan como una nueva oportunidad de revertir esta situación.

MEDIOS BLINDADOS

Hace una década el EP resignó sus intenciones de renovar sus **carros de combate T-55**, manteniendo en inventario alrededor de doscientos carros de combate medios T-55, blindados con 45 años en servicio y que no han recibido ninguna mejora, ni el mantenimiento adecuado para que al día de hoy puedan ser considerados un medio de combate válido.

Algo similar podría decirse del centenar de **cazacarros AMX-13**, vehículos adquiridos en las décadas de

los 50s y 60s del siglo pasado y que solo fueron objeto de una remotorización hace más de treinta años, careciendo de capacidades para operar en un campo de batalla moderno.

En ambos casos, debido a la edad y precaria condición material de los blindados, no es recomendable plantear su modernización, y dado que su renovación no es considerada dentro de los planes a corto o mediano plazo, el EP debe plantearse la transformación de sus unidades convencionales, dejando de lado

FOTO BRYAN LUNA



el carro de combate como elemento central de maniobra, recurriendo a la alta movilidad y los medios de artillería, anti-tanque y anti-aéreos para plantear defensa.

El único blindado a cadenas que parece tener futuro en el EP es el **portatropa M113** y su variante portamortero M106, el centenar de unidades en servicio están previstos de ser repotenciados en el futuro cercano, con renovada propulsión y transmisión, entre otras mejoras. La empresa norteamericana OVL ha planteado al EP repotenciar sus



Los tanques T-55 han dejado de ser un medio de combate válido, permaneciendo en operaciones solo como medio de instrucción.



Los portatropas a orugas M113 serán repotenciados en el futuro cercano, siendo probable la adquisición de ejemplares adicionales.

M113 a la versión mejorada M113A3, o en su defecto intercambiarlos por ejemplares ya modernizados.

Pero la prioridad del EP, en el ámbito de blindados, es iniciar la renovación de sus blindados a ruedas. Para ello el EP se alista a seleccionar —en las próximas semanas— el ganador del denominado **Programa 'Pacha Kuyuchix'**, para dotarse de blindados a ruedas 8x8. En una primera compra se adquirirán 30 vehículos en configuración portatropas (APC), teniéndose previsto realizar adquisiciones sucesivas hasta completar 120 blindados 8x8, entre APCs y vehículos de combate de infantería (IFV) dotados de torreta con armamento.

Se evalúan ofrecimientos de Corea del Sur por el K808 de STX, de Estados Unidos por el LAV III de GDLS, de Singapur por el Terrex de ST Engineering y de Turquía por los PARS III

de FNSS y Arma de Otokar.

Los blindados a ruedas actuales incluyen un centenar de **OtoMelara/Fiat 6616** de reconocimiento y **6614** portatropas y portamortero, así como otro centenar de **Thyssen Henschel UR-416M**, vehículos de prestaciones limitadas y que tras más de cuatro décadas de uso se encuentran degradados, lo que añadido a lo difícil de su soporte hace entendible el interés por reemplazarlos.

A ellos se suman diez blindados **Aurum Security A-200**, recibidos en 2021 para dotar a las unidades del VRAEM. Dos unidades adicionales han sido encargadas el año pasado y se espera que este año se adquieran algunos más.

MEDIOS DE ARTILLERÍA

El conflicto ruso-ucraniano ha

FOTO CÉSAR CRUZ



28

Obuses M-46 de 130mm, estas armas con la munición y la modernización adecuada pueden seguir siendo válidas.

demostrado la valía e importancia de la artillería en la guerra moderna, el EP debe atender las modernizaciones necesarias para que sus unidades de artillería tengan las capacidades suficientes para operar con los procedimientos modernos, de entrada en posición, fuego y salida de posición en cuestión de minutos para evitar el fuego de contra batería.

Si bien todos los obuses en servicio datan de hace más de cuarenta años, la mayoría de dichas armas podrían seguir siendo válidas de ser convenientemente modernizadas, dotadas de munición moderna y asociada a sistemas de control, vigilancia y reglaje de tiro actuales.

En general se requiere la adopción de procedimientos modernos de tiro, que incluyan observadores dotados de sistemas optrónicos portátiles de observación, con telemetría láser y geolocalización eficiente (no basados en GPS que como hemos observado en Ucrania en com-



FOTO OTOKAR

Blindado Otokar Arma, uno de los principales candidatos para el requerimiento del Ejército del Perú por nuevos portatropas 8x8.

bate deja de ser de utilidad debido a la guerra electrónica), que permitan alimentar de información precisa y en tiempo real de los blancos.

A su vez, las baterías de obuses

y lanzacohetes múltiples (MRL) requieren ser equipadas con modernos sistemas de navegación, para su rápida puesta en posición para el tiro, asociados a sistemas de cálcu-



Sistema de misiles antiaéreos portátiles 9K-38 Igla, el Ejército necesita renovar este armamento en el corto plazo.



Puesto de Comando de artillería, los procedimientos tradicionales de gestión de tiro deben de dejar paso a la tecnología.

lo de tiro, y comando y control que permitan generar soluciones de tiro tan pronto se reciba información de observadores avanzados.

Los obuses **M-46 de 130mm**, **D-30 de 122mm**, **M-56 Yugo de 105mm**, así como los **MRL Tipo 90BM** son elegibles de tales mejoras, las que sumadas a la adquisición de nueva munición, que en el caso de los obuses incluiría munición **'Base Bleed'** o RAP (Proyectil Asistido por Cohete) para

incrementar el alcance efectivo.

La necesidad por nueva munición también afecta a los MRL, toda vez que el stock adquirido años atrás a China ha sido en buena medida consumido, y debe observarse que parte de esos cohetes eran del tipo de submuniciones, que deben ser destruidos bajo los acuerdos de la Convención de Ottawa.

Además de lo arriba descrito, queda pendiente completar las ba-

terías de MRLs, con la adquisición de una batería (9 lanzadores) de largo alcance, que cuente con munición convencional de largo alcance (60-100km) y munición guiada de muy largo alcance (+100km).

MEDIOS DE ARTILLERÍA ANTIAÉREA

Como en los casos anteriores, los medios de defensa antiaérea del EP se encuentran reducidos a la mínima expresión. Los antiguos sistemas de mediano alcance S-125M Pechora y de corto alcance al hombro (MANPAD) 9K32M Strella2 tuvieron que ser retirados del servicio hace décadas, hoy solo prevalecen en operación los MANPAD **KBM 9K313 Igla-1**, **9K38 Igla** y un número reducido de los más recientes **CPMIEC QW-18** de origen chino.

Los Igla e Igla-1 corresponden a lotes producidos a mediados de la década de los 90, por lo que su efectividad, debido al vencimiento de su tiempo de vida (de 20 años en buenas condiciones de preservación), es cuestionable, existe la posibilidad de repotenciarlos, tal como ha sucedido en Ucrania con misiles en condiciones similares, pero ello no ha sucedido.

En cuanto a la artillería antiaé-

FOTO MINDEF



FOTO CÉSAR CRUZ



FOTO CÉSAR CRUZ

rea de cañones, se mantienen en inventario unos 24 **ZSU-23-4 Shilka** autopropulsados, así como más de un centenar de bitubos remolcados **ZU-23**, ambos dotados de armas de 23mm. Estos sistemas, que corresponden a tecnología de la década de los 60s del siglo pasado, en caso de ser asociadas a sistemas de puntería modernos podrían ser de utilidad, en especial frente a nuevas amenazas como los drones y los misiles crucero.

En el pasado se ha planteado la adquisición de al menos una batería de MANPADs, considerando modelos como los LIG Nex1 Chiron coreano, SAAB RBS-70NG sueco, el MBDA Mistral 3 francés y el KBM Verba ruso. Este requerimiento permanece pendiente a pesar de la evidente necesidad.

MEDIOS ANTITANQUE

El EP confía mucha de su capacidad de disuasión en sus medios antitanque, los misiles **Rafael Spike LR/ER** y **KBP Tula Kornet-E** son empleados por el Agrupamiento Antitanque N°3 (AGRUAT-3) unidad especializada en el empleo de este tipo de armas.

El AGRUAT-3 actualmente trabaja en la inspección de media vida de sus armas, en 2022 se contrató con Rafael –por US\$ 2.4 millones- la inspección y ampliación de vida útil de sus Spike LR, se espera hacer lo propio este año para los Kornet-E y el siguiente para los Spike ER.

La planificación a futuro contempla la creación de un segundo Agrupamiento Antitanque, el cual podría recibir parte del inventario disponible pero que requeriría de la adquisición de armas adicionales, contemplándose las versiones más recientes, Spike LR2 y ER2, como los medios idóneos.

En el caso de los lanzacohetes antitanque, las 6ta Brigada Blindada y 3ra Brigada de Caballería se encuentra dotadas de los potentes **DND Panzerfaust 3** e **Instalaza Alcotán 100**, a la vez que la 1ra Brigada de Fuerzas Especiales emplea los más ligeros **Instalaza C90**, todas estas armas requerirán de inspección en el futuro cercano para garantizar su utilidad por una década adicional. La reposición de los ejemplares consumidos en entrenamiento sería también una medida acertada.

Los sistemas antitanque, como los Panzerfaust 3 (foto superior) y Spike ER (foto intermedia), representan el mayor elemento de disuasión del EP. Los camiones MAN (foto inferior) serán muy importantes en el esfuerzo frente al FEN en los próximos meses.

FOTO MINDEF



FOTO MINDEF



FOTO MINDEF



El resto de unidades, principalmente Batallones de Infantería y Regimientos de Caballería, tienen asignados antiguos lanzacohetes **RPG-7**, armas muy robustas pero que tras más de cuarenta años de uso extensivo, tanto en entrenamiento como en diversos conflictos, requieren de un reemplazo o cuando menos una importante repotenciación. Debe evaluarse la adquisición de lanzacohetes modernos, como los DND RGW90 o SAAB AT-4, o en su defecto emprender un mantenimiento mayor de al menos parte de los lanzadores RPG-7 y la adquisición de munición nueva de fábrica, ya no solo de carga hueca antitanque, sino también de propósito general y antipersonal.

MEDIOS DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

Permanece aún pendiente la segunda etapa de la renovación de la flota de camiones 6x6 y 4x4 del EP, dentro del denominado Programa 'Purisunchus' iniciado en el 2015. En los últimos años solo se ha logrado recibir como donación de la República de China pequeñas cantidades de camiones cisterna de agua y combustible.

El esfuerzo mayor se ha concentrado en el mantenimiento de la flota pre-existente, recientemente se ha anunciado una importante inversión en recuperar la capacidad operativa de toda la flota de vehículos, incluidos los **MAN** de reciente adquisición, pero también los camiones de origen chino **Beiben**, **FAW** y los vehículos medianos como los pequeños camiones **Iveco 40.10** y diversos vehículos ligeros de origen civil. Todo ello en el marco de los esfuerzos de preparación para afrontar el Fenómeno El Niño (FEN).

Más allá de enfrentar la amenaza inmediata que representa el FEN, el nuevo concepto del EP, de mayor movilidad y empleo en diversos escenarios de conflicto convencional y no convencional y de apoyo en caso de desastre natural requiere de una importante y capaz flota de vehículos, por lo que se hace necesario completar el Programa 'Purisunchus' con la adquisición de al menos 200 camiones más y un número similar de vehículos menores empleables para funciones de reconocimiento, escolta y portadores de armamento diverso.

Los medios de ingeniería y apoyo, como los camiones cisterna (foto superior) y cargadores frontales (foto intermedia), vienen siendo puestos a punto en previsión del FEN. De igual manera, las Compañías de Intervención Rápida en caso de Desastre (CIRD) vienen siendo adecuadamente entrenadas y equipadas para enfrentar el FEN.

FOTO IWI



Fusil IWI ARAD, uno de los principales candidatos para el requerimiento de nuevos fusiles de asalto calibre 7.62x51mm del Ejército.

MEDIOS DE INGENIERÍA Y APOYO EN CASO DE DESASTRE

La inminencia del FEN ha llevado a otorgarle una alta prioridad a la preparación y renovación de los medios de ingeniería. Recientemente el Ministro de Defensa ha anunciado la ejecución de trabajos de mantenimiento en la totalidad de los medios de ingeniería disponibles.

Pero más aún, se ha asegurado

196 millones de soles (US\$ 54 millones) para financiar la adquisición de 87 equipos mecánicos de ingeniería (tractores, cargadores frontales, excavadoras, compactadores, etc), 94 vehículos de soporte (volquetes, camiones con remolque, grúas de auxilio mecánico) y 56 equipos de soporte técnico, incluyendo 28 módulos de campamento y 28 torres de iluminación con generador.

Con todo lo anterior se espera poder reforzar el equipamiento y capacidades de al menos diez Batallones de Ingeniería localizados en las regiones que se prevé serán más afectadas por el FEN.

Se mantiene aún pendiente la renovación de los puentes de combate **WFEL MGB**, de vital importancia para reabrir el tránsito en cuestión de horas (en vez de días o semanas como sucede con puentes Bailey), en reemplazo de algún puente caído.

ARMAMENTO MENOR, MEDIOS DE INFANTERÍA Y FFEES

La renovación de los vetustos fusiles **FN FAL 50-00** y **50-63** del Comando Operacional Sur es uno de los proyectos en marcha y la decisión final al respecto parece ser inminente. El EP requiere la adquisición de 10,000 fusiles calibre 7.62x51mm, para lo cual ha recibido la asignación de 92 millones de soles (US\$ 29 millones).

Actualmente la disputa se centra entre los IWI ARAD, planteado por la asociación de IWI de Israel y la Fábrica Militar del Ejército (FAME), que se encargará de co-producirlo en el Perú y los FN SCAR-H, versión



FOTO MINDEF

Las Fuerzas Especiales del Ejército operan fusiles FN SCAR-L e IWI Galil SAR, ambas armas calibre 5.56x45mm.



Los esfuerzos para preparar la flota de la AE para enfrentar el FEN han permitido invertir para recuperar dos Antonov An-32B, por lo que se espera que tres de estas máquinas operen para inicios del 2024.

en calibre 7.62mm del arma belga ya en servicio en calibre 5,56mm en las tres fuerzas armadas peruanas.

A pesar de esta adquisición, el EP sigue sopesando la posibilidad de repotenciar una parte de su importante inventario de fusiles FN FAL, habiendo recibido diversas propuestas en tal sentido, las cuales serían tomadas en cuenta en favor de repotenciar el armamento de otras muchas unidades, en el centro y norte del país, que aún se equipan con dichos fusiles.

AVIACIÓN DEL EJÉRCITO

La Aviación del Ejército (AE) cuenta con una numerosa flota de helicópteros **Mil Mi-8MTV-1**, **Mi-17-1V**, **Mi-171Sh** y **Mi-171Sh-P**, alrededor de cuarenta máquinas, un número de las cuales se encuentra inoperativa o 'disponible', es decir capaz de volar pero con reportes de fallas de algunos de sus sistemas.

Con el fin de mejorar la situación de dicha flota, para afrontar los efectos del Fenómeno El Niño de los próximos meses, la AE ha contratado la reparación mayor (overhaul) de cuatro Mi-8MTV-1 con Helicentro Perú, a la vez que espera ejecutar de forma autónoma, a cargo del Centro de Mantenimiento Aeronáutico del Ejército (CEMAE), trabajos de reparación especial y overhaul en un Mi-171Sh y dos Mi-171Sh-P.



El CEMAER le ha conferido al EP la capacidad de realizar de forma autónoma la reparación mayor de sus helicópteros Mi-171Sh, ahorrando con ello importantes divisas.

Paralelamente, se adelantan contrataciones necesarias para ejecutar reparaciones menores y poner a punto dos Mi-17-1V, dos Mi-8MTV1, un Mi-171Sh y siete Mi-171Sh-P, así como un **AgustaWestland A109K**. Se espera que para el verano 2024 se cuente con al menos 30 Mi-8/17/171 y un A109K en condiciones plenamente operativas.

También se espera contratar importantes trabajos de mantenimiento en la flota de aeronaves de

ala fija, incluyendo la recuperación del **Cessna C208 Caravan** y el overhaul de los motores y hélices de los **Beechcraft B350** y **B1900D**, así como la extensión de vida útil y mantenimiento de dos **Antonov An-32B**.

En total se invertirán alrededor de US\$ 80 millones en la recuperación de 25 aeronaves de diverso tipo de la AE, un envión muy importante y necesario en las circunstancias actuales. **PD&S**



34

MARINA DE GUERRA DEL PERU: CONCRETANDO PROYECTOS DE LARGO PLAZO

Tras varios años de incertidumbre, la Marina de Guerra del Perú es la primera fuerza armada peruana en iniciar la ejecu-

ción de sus planes de renovación a largo plazo, para contar con la cantidad y calidad de medios considerados adecuados hacia la próxima

década. El beneficio añadido del involucramiento de la industria naval local, gran generador de empleo y de inyección de la inversión en la economía local, ha otorgado a los marinos la posibilidad de ser los primeros.

FUERZAS DE SUPERFICIE

La situación actual de las unidades de la Fuerza de Superficie es cuando menos preocupante. Durante los últimos meses se ha oficializado la baja del servicio de una fragata, un patrullero oceánico y dos corbetas, existiendo aún algunas unidades que deberán causar baja pronto ante su avanzado grado de desgaste y total obsolescencia tecnológica, que las hacen inelegibles

FOTO MGP



FOTO MINDEF



Las fragatas (arriba) de la fuerza de superficie requieren ser reemplazadas durante el próximo decenio, las corbetas (debajo) podrían ser modernizadas pero no parece haber intenciones o presupuesto para ello.

FOTO MGP



de trabajos de mantenimiento y mejoras.

En el caso de las **Fragatas**, actualmente se mantienen en servicio seis unidades, dos de la clase Carvajal (FM-53 Grau y FM-54 Mariategui) y cuatro de la clase Aguirre (FM-55 Aguirre, FM-56 Palacios, FM-57 Bolognesi y FM-58 Quiñones), con una edad promedio de 42 años, debe de evaluarse la viabilidad de poder seguir operando dichas unidades en el corto y mediano plazo.

Ante esta situación la MGP ha iniciado un nuevo programa de repotenciación de cuatro de estas unidades, como una medida temporal mientras se implementa su renovación. Este programa contempla la repotenciación de las cuatro unida-

des modernizadas una década atrás (FM-53, 54, 55 y 57), incluyendo un recorrido integral de su casco y superestructura, overhaul de sus motores diésel y generadores eléctricos, así como la adopción de algunos elementos de nueva tecnología, incluyendo una torreta electroóptica para la vigilancia, pero también para el control de tiro del cañón principal y los cañones antiaéreos; y un nuevo sistema de inteligencia electrónica, que reemplace a los Qhawax de diseño nacional, que han dado importantes servicios durante la última década.

Se espera que con dichas mejoras estas cuatro unidades sean capaces de operar por una década más, permitiendo que su baja coincida con la entrada en servicio de las unidades que se pretende construir para su reemplazo. Las otras dos fragatas en servicio, FM-56 y 58, no van a recibir mejoras y es probable que prevalez-

can en servicio algunos años como unidades de 'conversión operativa', para instrucción de nuevo personal y como complemento de las cuatro unidades modernizadas.

Pero la MGP se proyecta a futuro, y trabaja en el proyecto denominado 'Plataforma Multi Misión', para la adquisición de hasta seis fragatas multirol de más de 110 metros de eslora y 3,000 toneladas de desplazamiento. Unidad a ser dotada de armamento principal de 127mm, dos montajes antiaéreos de mediano calibre, dos montajes controlados remotamente de protección cercana, celdas verticales de lanzamiento de misiles antiaéreos de corto y mediano alcance; una panoplia completa de sensores de búsqueda aérea, de superficie, submarina y electrónica; amén de sistemas modernos de gestión del buque, sus sensores y armas y un grupo aéreo embarcado compuesto por un helicóptero mediano



El BAP Pisco ha incrementado las capacidades anfibias de proyección, con la incorporación de su gemelo, el BAP Paita, la Marina habrá completado la renovación de sus buques anfibios.

y drones de despegue vertical.

A más tardar el 2024 debería conocerse el astillero socio para este proyecto, de entre propuestas recibidas de España (Navantia), Corea del Sur (STX/HHI), Países Bajos (Damen), entre otros. Buscando no solo un buque que cumpla las especificaciones técnicas, sino una asociación industrial que permita que este proyecto, de USD 2,000 millones, genere relevante crecimiento de la industria naval y de otros ámbitos en el Perú.

En cuanto a las **Corbetas**, también se ha producido la baja de dos unidades, las CM-21 Velarde y CM-25 Larrea, siendo probable que la CM-23 De los Heros les siga en breve. Tras estas bajas, se mantienen cuatro corbetas clase Velarde y dos clase Ferre.

Se entiende que la MGP desea potenciar las corbetas Ferre, incorporando en ellas elementos de tecnología local (C2 Varayoc y ESM

Qhawax), pero dichos buques requieren de armamento para ser consideradas unidades válidas en un escenario de combate moderno. En caso de resolver esa problemática es factible que estos buques se mantengan en servicio hasta mediados de la próxima década, con probabilidad de que se acepte una o dos unidades adicionales ofrecidas por Corea del Sur.

Respecto a los **Buques Anfibios**, el BAP Pisco ha cumplido cinco años en servicio en junio pasado, y ha sido asignado a participar del Ejercicio UNITAS a desarrollarse en aguas colombianas en las próximas semanas, para de allí poner rumbo a Rota, España, puerto desde donde transportará al Callao los seis helicópteros UH-3H Sea King adquiridos de segundo uso a España.

Su gemelo, el BAP Paita, fue lanzado al mar a fines del 2022 y se espera que los trabajos en su

superestructura y sistemas concluyan a inicios del 2024, por lo que su incorporación se planifica para julio del 2024, con más de dos años de retraso principalmente debido a la pandemia del COVID-19.

Para complementar estas grandes unidades, en especial en el abastecimiento de carga, agua y combustible hacia puertos pequeños o –en el caso de un desastre natural– varando en playas cercanas a poblaciones aisladas, la Marina tiene prevista la construcción de hasta cuatro **buques logísticos costeros**.

Se han asignado USD 22.3 millones para iniciar la construc-

Imagen generada por computadora del nuevo buque logístico costero, la construcción de dos unidades de este modelo ha sido encargada a SIMA.





Tras muchos retrasos, la entrega del submarino repotenciado BAP Chipana sucederá en los próximos meses, con ello las capacidades disuasivas de la MGP se verán incrementadas de manera importante.

ción de los primeros dos buques logísticos costeros, de entre 500 y 700 toneladas de desplazamiento y dotados de rampa para el transporte de vehículos diversos. El modelo ha sido diseñado por SIMA, astillero que los construirá en su centro de operaciones del puerto de Chimbote.

Estos buques reemplazarán a tres de los buques más antiguos del inventario peruano, los cisternas de petróleo costeros BAP Noguera y BAP Gauden y el cisterna de agua costero BAP Caloyeras, todos con más de setenta años de antigüedad.

Es importante mencionar que el BAP Tacna, buque de reaprovisionamiento logístico, ha sido objeto de trabajos de reparación a cargo del astillero SIMA Callao.

FUERZA DE SUBMARINOS

La repotenciación de los cuatro submarinos Clase Angamos (Tipo 209 serie 1200) sigue arrastrando retrasos. La primera unidad, el BAP Chipana, debía de reincorporarse al servicio a mediados del 2020, pero este buque recién retornará al agua en la segunda mitad de este año y se espera que tras completar sus pruebas pueda reincorporarse al servicio a inicios del 2024.



FOTO MGP

El programa de repotenciación de los submarinos contempla una serie de mejoras, incluida la renovación del sistema de Comando y Control por el Kallpa de desarrollo local.

La segunda unidad, el BAP Antogafta, debería seguirle un año después (mediados del 2025), mientras que los BAP Angamos y BAP Pisagua deberían completar su repotenciación en 2027-2028. Los submarinos repotenciados podrán operar por 15-20 años adicionales.

Los trabajos contemplan la renovación de los cuatro motores generadores, el recorrido integral del motor eléctrico, además de la renovación de los periscopios por el moderno Hensoldt SERO 250, y de los

sistemas de inteligencia de señales (ESM), por el Timnex II de Elbit Systems.

Los sonares se ven potenciados, incorporando un sonar de flanco Atlas Elektronik EFAS, a la vez que se renuevan los hidrófonos y software de procesamiento del sonar de casco CSU, y se adopta el sistema de gestión de combate Kallpa, desarrollado localmente por el Servicio de Armas y Electrónica (SAE) de Marina.

Otras mejoras incluyen la incorporación de una escotilla para el



Patrullera Marítima BAP Río Cañete, se han construido seis unidades de este tipo y acaba de ser encargada una cuarta pareja, a ser comisionadas durante el 2025.

IMAGEN DAMEN



Patrullero Oceánico DAMEN OPV-2200, son varios los astilleros que han postulado sus modelos para el requerimiento peruano por dos o tres OPVs, se espera que la selección del astillero y el modelo sea anunciada en los próximos meses.

acople de submarinos de rescate, para el salvamento de la tripulación en caso de siniestro, así como la capacidad de disparar misiles antibuque MBDA SM-39 Exocet.

Los dos **submarinos Clase Islay** (Tipo 209 serie 1100) por su edad y desgaste no han sido elegibles para

repotenciación mayor, aunque gracias al buen mantenimiento que han recibido durante sus casi cuarenta años en servicio se encuentran en condiciones de operar algunos años más, para permitir contar con efectivos suficientes para el entrenamiento y la disuasión mientras se

repotencian las unidades serie 1200.

COMANDANCIA DE GUARDACOSTAS

La mejora de las capacidades guardacostas, que había perdido impulso los últimos tres años, se ha reactivado con el lanzamiento de importantes proyectos de construc-



Patrullera Interceptora Lobitos del tipo CB90, se han incorporado dos unidades de este modelo, se espera una segunda pareja hacia fines de año y la adquisición de más a futuro.



El SIMA Iquitos avanza con la construcción de los PIAS Ucayali I (en la foto) y Ucayali II, ambas unidades deberán integrarse al servicio a fines de año.

ción naval. En mayo pasado SIMA Perú y el astillero coreano STX firmaron el convenio para la construcción de la cuarta pareja de **patrulleras Clase Pativilca**, unidades del tipo Taeyeuk coreano.

Para este proyecto se ha asegurado un presupuesto de US\$ 52.8

millones, que permitirá construir ambas unidades como sus seis antecesores, recibiendo de Corea del Sur paquetes de materiales bajo la modalidad CKD (Completamente Desarmado), a ser ensamblados por el astillero de SIMA en Chimbote. Se espera que ambas patrulleras sean

comisionadas durante el 2025, completando el requerimiento mínimo peruano por unidades de esta categoría, aunque se mantiene la posibilidad de adquirir una quinta pareja.

Adicionalmente, se tiene previsto que antes de fin de año se anunciará el astillero socio que proveerá



Los Hovercraft Griffon 2000TD vienen siendo mejorados con blindaje adicional y montajes para ametralladoras Dillon Aero M134D.



La incorporación de los SH-2G(P2) ha significado un enorme salto en las capacidades antisubmarinas de la MGP, estos complejos helicópteros de combate naval requieren de un servicio de mantenimiento multianual para conservar su operatividad.

el diseño y los paquetes CKD para la construcción de al menos dos (idealmente tres) buques **Patrulleros Oceánicos** (OPV por sus siglas en inglés). La Marina ha recibido poco menos de US\$ 95 millones para financiar la construcción del primer Patrullero Oceánico.

Se entiende que estas unidades deberán tener entre 80 y 100 metros de eslora, no menos de 1,500 ni más de 2,200 toneladas de desplazamiento, velocidad máxima sostenida de 22 nudos o más, económica de cuando menos 12 nudos, y autonomía de

cuando menos 30 días de navegación. El equipamiento de misión incluye sistema electróptico, dos lanchas RHIB para interdicción, montajes de armamento controlado a distancia (RCWS), incluyendo uno de 30mm y dos de 12.7mm y la capacidad de embarcar un helicóptero mediano.

Se espera que la construcción del primero se inicie en el 2024 y su incorporación se concrete durante el 2026, seguido uno o dos años después por la segunda unidad. Los Patrulleros Oceánicos resultan especialmente necesarios para ejer-

cer control del dominio marítimo exterior (más allá de la milla 100 y hasta la milla 200) de forma sostenida, algo que la flota guardacostas peruana actual no permite.

También continúa el programa de construcción de **patrulleras interceptoras del tipo CB-goHSM** del astillero sueco SAAB/Dockstavaret, construidas bajo licencia por SIMA en el Callao. Las dos primeras unidades, BAP Mancora y BAP Lobitos fueron incorporadas a inicios de este año y se espera que la segunda pareja –BAP Colán y BAP Culebra– les



El Fokker 50 SIGINT ha sido reincorporado al servicio en junio pasado, se evalúa la posibilidad de modificar el segundo Fokker 50 a la misma configuración.

FOTO MINDEF



La flota Sea King será renovada con la incorporación de hasta cuatro SH-3H adquiridos de segundo uso en España.

sigan hacia mediados del 2024, año en el que se pretende contratar una tercera pareja.

UNIDADES RIBEREÑAS Y LACUSTRES

El exitoso **programa PIAS** (Plataforma Itinerante de Acción Social Sostenida), que acerca los diversos servicios del Estado hacia los pueblos más alejados en la selva y el Lago Titicaca, tiene una importante participación de la Marina de Guerra, como entidad responsable de la construcción, operación y mantenimiento de las seis plataformas actualmente en servicio.

Actualmente el astillero SIMA Iquitos construye dos PIAS adicionales, Río Ucayali I y Río Ucayali II, que como sus nombres lo indican recorrerán al río del mismo nombre. Se tiene previsto completar estas uni-

dades hacia fines de este año.

Respecto a **unidades ribereñas de patrulla y combate**, se viene repotenciando los hovercrafts Griffon 2000TD en servicio, equipándolos con nuevo blindaje a base de placas balísticas y dotándolos de montajes para ametralladoras de tiro rápido Dillon Aero M134D.

FUERZA DE AVIACIÓN NAVAL

La **flota de helicópteros** de la Aviación Naval (AVINAV) se ha incrementado de manera importante en los últimos tiempos, durante la segunda mitad del 2022 fueron recibidos –finalmente– los cuatro helicópteros Kaman SH-2G(P2) ‘Super Seasprite’, aeronaves especializadas en la lucha antisubmarina y antibuque, que habían sido adquiridas en el 2014 pero que por diversos moti-

vos su recepción se había visto largamente retrasada.

Adicionalmente, a fines del 2022 la AVINAV aceptó la donación de seis helicópteros Sikorsky SH-3H ‘Sea King’ provenientes de los excedentes de la Armada Española. Estas aeronaves arribarán al Perú en agosto próximo a bordo del BAP Pisco, que realizará la travesía para recogerlos. Se anticipa que entre dos y cuatro de estas máquinas se incorporarán al servicio, complementando o más probablemente reemplazando totalmente a los dos UH-3H, remanentes del lote que fuera adquirido también de segunda mano a los Estados Unidos en el 2008.

Las naves desprogramadas y los SH-3H restantes serán empleados como fuente de repuestos para sostener la operatividad de la flota Sea



Infantes de Marina entrenando con fusiles SCAR calibre 5.56x45mm, la Marina se apresta a renovar sus fusiles en calibre 7.62x51mm

King peruana, que debería incluir a futuro dos SH-3D de ataque (armados con misiles antibuque AM-39 Exocet) y cuatro SH-3H y/o UH-3H para misiones SAR, MEDEVAC y transporte.

Pese a ser un medio costoso de operar, el Sea King es un formidable helicóptero naval, capaz de operar con seguridad a gran distancia de la costa y en condiciones extremas, por lo que la incorporación de los aparatos ex españoles le permitirá a la AVINAV mantener un inventario importante de este modelo.

En cuanto a mejoras, se destaca la próxima incorporación de una torre eléctrica L3 Wescam MX15 para un helicóptero AB-412, equipo que incrementará las capacidades de estos helicópteros en misiones de reconocimiento en el mar y en el VRAEM.

Tema aún pendiente es la renovación de los helicópteros de transporte, flota reducida actualmente a solo un Mi-8T, aparato que deberá prevalecer en servicio hasta el 2025. Los planes originales de adquirir cuatro Mi-171Sh-P nuevos se han visto interrumpidos por el conflicto ruso-ucraniano. Se evalúan otras alternativas, como incrementar el número de AB-412 o recibir de la Aviación del Ejército el último Mi-8T en su inventario o entre dos o tres Mi-



Como una medida de corto plazo la Aviación Naval ha incorporado al servicio dos T-34C1 para la instrucción de sus nuevos pilotos.

8MTV-1 o Mi-17-1V.

Respecto a las **aeronaves de ala fija**, acaba de ser reincorporado al servicio el Fokker F-50 modificado a función de inteligencia de señales (SIGINT) y de comunicaciones (COMINT), aeronave modificada en tal sentido por IAI de Israel, que subcontrató a FADEA de Argentina para los trabajos de modificación estructural necesarios para incorporar las múltiples antenas y sensores con los que ha sido equipada.

Si bien existe la posibilidad de

que se modifique de la misma manera el segundo Fokker F-50, se entiende que Marina tiene otras necesidades prioritarias, en especial recuperar la capacidad de control del dominio marítimo, por lo que se presume que el siguiente esfuerzo presupuestal en la flota Fokker debería estar centrado en recuperar la operatividad y modernizar los dos Fokker F-60MPA en inventario.

Los aparatos de transporte, incluyendo dos Fokker F-60UTA y dos Antonov An-32B, también requieren

atención presupuestal para mantener un cierto grado de operatividad. De igual manera los tres Beech B200 remanentes en servicio, dos de exploración y uno de enlace, se encuentran viviendo el último tramo de su vida operativa, por lo que debe planificarse su sustitución hacia la segunda mitad de esta década.

En los últimos años se recuperaron para el servicio dos aeronaves de instrucción Beech T-34C1, como medida interina mientras se adquieren nuevas unidades, cosa que también debería suceder hacia fines de esta década.

FUERZAS DE INFANTERIA DE MARINA Y DE OPERACIONES ESPECIALES

Como en el caso del Ejército, la



La Infantería de Marina requiere más vehículos de reconocimiento y combate, como el RAM Mk3 en la foto.

FOTO MGP



Los FOES han renovado recientemente su equipamiento para paracaidismo tipo HALO.

Infantería de Marina (IM) y Fuerzas Especiales de Marina (FOES) se aprestan a renovar sus fusiles calibre 7,62x51mm, teniendo como principales candidatos al FN SCAR-H y el IWI ARAD. El requerimiento planteado es por 1,500 fusiles.

La IM requiere enfrentar el varias veces pospuesto programa de renovación e incremento de sus armas de apoyo, reemplazando sus seis obuses D-30 de 122mm por doce obuses remolcados o autopropulsados de 155mm, además de renovar sus obsoletos lanzacohetes RPG-7,

por una nueva arma multipropósito desechable, como el RGW-90 de DND o el AT4 de SAAB, así como también renovar sus escasos complejos de misiles 9M113 Konkurs por armas como los Rafael Spike LR.

En los últimos tiempos se ha progresado en la renovación de la flota de vehículos, adquiriéndose once camiones MAN adicionales y dos cisternas, se espera que en el futuro se pueda adquirir más camiones y vehículos tácticos de reconocimiento (similares a los RAM Mk3 o Humvee), para reemplazar a los Kia KM-420.

De igual manera que el Ejército,

la IM ha implementado Compañías de Intervención Rápida para Desastres (CIRD), las cuales recibirán en los próximos meses mayor equipamiento de ingeniería y apoyo, gracias a los fondos asignados en preparación para enfrentar al 'Fenómeno El Niño'.

En el caso de los **FOES**, además de la adopción de nuevo armamento de forma similar a la IM, se encuentran renovando sus sistemas de buceo de circuito cerrado, así como su equipamiento para paracaidismo HALO (salto a gran altitud y baja apertura), entre otros equipos especiales. **PD&S**

FUERZA AÉREA DEL PERU: ALZANDO VUELO

FOTO JIMMY MUNIVIZ



MIENTRAS INTENTA SOSTENER CAPACIDADES DISUASORIAS, LA FUERZA AÉREA ALISTA SUS MEDIOS DE TRANSPORTE Y ALA ROTATORIA PARA AFRONTAR LOS EFECTOS DEL 'FENÓMENO EL NIÑO' (FEN), A LA VEZ QUE PLANIFICA SU FUTURO, CON IMPORTANTES PROYECTOS DE RENOVACIÓN DE MATERIAL.

AERONAVES DE COMBATE

Tras el retiro de los cazabombarderos MiG-29 (2019) y de las aeronaves de ataque A-37B (2021), la FAP mantiene solo dos escuadrones de combate, dotados de cazabombarderos Dassault Mirage 2000 y Sukhoi Su-25.

La flota **Mirage 2000** fue objeto de trabajos de mantenimiento ma-

yor a mediados de la década pasada, pero su modernización y nuevo armamento quedó pendiente. Actualmente se trabaja en incrementar el número de aeronaves operativas, para cumplir con los planes de entrenamiento de las tripulaciones, cosa importante teniendo en cuenta que estas aeronaves representarán a la FAP en el Ejercicio CRUZEX a celebrarse en Brasil a fines del 2024.

En el caso de la flota **Su-25**, su repotenciación fue contratada en el 2014, pero la ejecución de los trabajos recién inició en 2016, por lo que el primer ejemplar volvió a alzar vuelo a mediados del 2018, habiéndose completado la entrega de seis ejemplares repotenciados, cuatro monoplazas y dos biplazas, hasta fines del 2020.

Desde entonces el programa ha sufrido importantes retrasos, producto de la pandemia del COVID (2021-2022) y de las sanciones impuestas por occidente a Rusia y Bielorrusia debido al conflicto ruso-ucraniano (2022 a la fecha), por lo que continúa pendiente la entrega de las restantes cuatro aeronaves.

Proyectándose a futuro, la FAP planifica la renovación de sus medios de combate hacia la segunda mitad de esta década. En tal sentido se ha incluido el Proyecto "Recuperación de la Capacidad de Operaciones Militares con Aeronaves Caza de Alto Rendimiento" en las actividades a ser financiadas dentro del Programa "Escudo II" (2023-2027).

La Fuerza Aérea viene evaluando



El Gripen E de SAAB es un fuerte candidato para renovar las aeronaves de combate FAP hacia fines de esta década.

modelos de aeronaves de combate disponibles en el mercado, incluyendo los Dassault Rafale, Eurofighter Typhoon, RSK MiG-35, Lockheed F-16 Block70 y SAAB Gripen NG, habiendo centrado su atención en los dos últimos, debido a sus capacidades y también a sus menores costos de adquisición y operación.

Se espera que para el 2024 se cuente con la asignación presupues-

tal suficiente para lanzar el proceso de adquisición que, dada la importancia estratégica del material, tendrá que ser del tipo "Gobierno a Gobierno". Se espera poder adquirir, en varios lotes sucesivos, un total de 24 ejemplares.

AERONAVES DE TRANSPORTE

Las capacidades de transporte, pese a las limitaciones presupues-

tales, se han consolidado en los últimos dos años, esperando concretar importantes proyectos en el futuro cercano.

Tras ser incorporados a inicios del 2021, los dos **KC-130H Hércules** ex españoles vienen recibiendo su inspección intermedia (por 36 años de vida), esperándose que para fines de este año ambos aparatos se encuentren operativos y con gran



El éxito en el empleo de los C-27J Spartan ha llevado a la FAP a planificar la adquisición de dos ejemplares más en el futuro cercano.



Los Antonov An-32B viven sus últimos años de servicio con la FAP.

potencial de uso. Adicionalmente se han adquirido ciertos elementos (repuestos), que permitirán iniciar las operaciones de reabastecimiento en vuelo con esas aeronaves, en favor de los cazabombarderos Mirage 2000.

Los transportes tácticos medios **C-27J Spartan** se mantienen como uno de los medios más capaces y operativos de la FAP, a inicios de este año se anunció la adquisición de una tercera pareja de Spartan, esperándose que esas nuevas aeronaves sean recibidas dentro de 12-18 meses, a tiempo para reemplazar a los últimos An-32B.

Los **An-32B**, de los cuales la FAP mantiene tres en inventario, sufren dificultades de logística y soporte producto del conflicto ruso-ucraniano, no habiéndose podido ejecutar

la ampliación de recurso de uno de los ejemplares, manteniéndose en condiciones de vuelo a solo uno de ellos. Se viene considerando reactivar un segundo ejemplar, de conseguirse la logística para ello, en el marco de las inversiones autorizadas para enfrentar el FEN.

La flota **Boeing 737**, hoy en día compuesta por un 737-500 para transporte presidencial y un antiguo 737-200Adv de pasajeros, no ha podido concretar su muy necesaria renovación. Las licitaciones para adquirir dos Boeing 737-300/400 de segundo uso tuvieron que ser canceladas ante la dificultad de encontrar ejemplares que cumplan con las necesidades dentro del presupuesto asignado.

Incluso en 2020 se llegó a firmar contrato por un 737-300, arribando

dicha aeronave a mediados del 2022, la misma que no fue aceptada por los técnicos FAP al encontrar fallas en sus sistemas e irregularidades en su documentación. El contrato fue cancelado y la empresa sancionada.

La necesidad por nuevas aeronaves de transporte de pasajeros persiste, por lo que la FAP trabaja en actualizar este requerimiento y conseguir fondos adicionales que permitan la adquisición de dos Boeing 737NG (-600/700) de segundo uso, habiéndose recibido ya la oferta de una empresa canadiense, cifrada en US\$ 45 millones, por las dos aeronaves.

La flota de transporte ejecutivo y MEDEVAC, hoy limitada a un **Learjet 45XR**, será incrementada a fines de este año con un **Beech B360C** Super King Air nuevo, adquirido directa-



La FAP desea reemplazar el único Boeing 737-200 por dos Boeing 737NG de segundo uso.



Tripulantes de Twin Otter peruanos y canadienses en un curso de operación con DHC-6 con pontones. El alto nivel operativo de la flota Twin Otter se ve reflejado en su participación en diversos ejercicios locales e internacionales.

mente a su fabricante por US\$ 13,3 millones. Se tiene prevista la adquisición de un segundo B360C en el 2024.

La próxima incorporación del B360C, así como el reciente mantenimiento mayor del Learjet 45XR, permitirá a la FAP comprometer esas aeronaves a las misiones MEDEVAC, en atención a los convenios con el Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social (MIDIS), lo que permitirá concentrar las aeronaves de transporte medias y pesadas en su labor primordial.

En cuanto a los medios de transporte utilitario, la flota **DHC-6 Series 400 'Twin Otter'** se mantiene en una alta operatividad, contribuyendo a la integración de los pueblos pioneros más alejados de la Amazonía, labor ahora enmarcada en las misiones denominadas "PIAS aéreo" financiadas por el MIDIS.

Un Twin Otter Series 400 FAP, que sufriera daños al golpear con un bote en un río, ha sido enviado a Viking Air en Canadá con el fin de recibir trabajos de reparación estructural especial, valuados en USD 1.2 millones, se espera que esta aeronave

ve vuelva al Perú y se reintegre a la flota Twin Otter antes de fin de año.

Adicionalmente, la FAP ha emprendido la recuperación de los dos **DHC-6 Series 300**, aeronaves que se encontraban almacenadas en Iqui-



La FAP recibirá un BeechB360C a fines de año, a la vez que encargará un segundo ejemplar.

tos por más de cinco años ante la dificultad de operarlas en conjunto con los más modernos Series 400.

Ambas aeronaves vienen siendo sometidas a un mantenimiento mayor y reparación especial a cargo del SEMAN, trabajo que debería estar concluido en la segunda mitad de este año, y que incluirá la adopción de una nueva aviónica digital y algunas otras mejoras. Estas dos aeronaves serán asignadas a la DIVRA, a fin de que sean empleadas en desarrollar misiones de enlace en favor de las unidades ubicadas en la costa, además de apoyo al entrenamiento de los GRUFE.

AERONAVES DE VIGILANCIA Y RECONOCIMIENTO (ISR)

La unidad ISR de la FAP, la Dirección de Vigilancia y Reconocimiento Aéreo (DIVRA), pasará en los próximos meses a convertirse en el Grupo Aéreo N° 33, cambio organizativo importante de cara al futuro de las operaciones ISR FAP.

Dentro de dicha reorganización las aeronaves tripuladas se mantendrán agrupadas en el Escuadrón Aéreo N°331, habiéndose creado re-



Un Learjet 36BM 'Anka' participando del Ejercicio ECODEX XI en octubre pasado, con sus sensores estas naves contribuyen al esfuerzo de reconocimiento y combate FAP.

cientemente el Escuadrón Aéreo de Reconocimiento Remoto N°330, equipado actualmente con drones tetracoptero **Action Drone AD-S** y mini UAV desarrollados por el Centro de Investigación y Desarrollo de Proyectos (CIDEP) de la FAP, los **Ricuk 2** (Observador).

Las parejas de **Learjet 36BM "Anka"** y **C-26BM "Pegasus"**, que fueran modernizados hace una década, deben ser reemplazadas en el mediano plazo con plataformas Super King Air 360 dotadas de una combinación de sensores a ser definida a futuro.

Se planifica complementar, en el mediano plazo, las aeronaves ISR tripuladas con UAV MALE (de mediana altitud y gran autonomía de vuelo), que ya son operados por casi todo país sudamericano y que han demostrado su valía –complementando a los medios tripulados



Drone AD-S, estos tetracopteros han dado importantes resultados a DIVRA.



Mi-17-1V FAP despegando de Pichari, si bien se continúa invirtiendo en esta flota, su renovación debe concretarse a más tardar a fines de esta década.



Helicóptero Bell 212 FAP desarrollando una evacuación aeromédica, actualmente la FAP evalúa el futuro reemplazo de estas máquinas.

dando una gran persistencia sobre la zona de operaciones- en diversos escenarios de conflicto alrededor del mundo.

Las nuevas aeronaves ISR, tripuladas y no tripuladas, constituirán

los medios aéreos del “Modulo de Vigilancia Aeroespacial” del Centro de Vigilancia Amazónico y Nacional (CEVAN), entidad que debe de implementar sus capacidades en el transcurso de esta década.

AERONAVES DE ALA ROTATORIA

La FAP agrupa sus helicópteros de transporte, utilitarios y de rescate en el Grupo Aéreo N°3, la flota de esta unidad, con un promedio de edad superior a los treinta años, re-

FOTO DANNY MOERI



La incorporación de dos Bo-105 ex policiales ha dado un segundo aire de vida a esa flota, pero aún así su reemplazo debe producirse en el corto plazo.

FOTO BRYAN LUNA



El AW139M de AgustaWestland es uno de los principales candidatos para el nuevo helicóptero utilitario medio FAP, que reemplazará a los Bell 212/412 y Bo-105.

quiere de urgente renovación para poder mantener e incrementar las capacidades de transporte, enlace y rescate, especialmente críticas en situaciones de desastre natural, como el que se avecina a consecuencia del FEN.

De los helicópteros de transporte **Mi-17** y **Mi-171Sh**, se cuenta con siete y dos ejemplares respectivamente. La mayoría de los Mi-17 fueron “overhaulados” en los años recien-

tes, esperándose que los restantes y la pareja de Mi-171Sh reciba mantenimiento mayor en los próximos meses, aunque existe gran dificultad para asegurar el suministro de repuestos para esos trabajos y en general para soportar la flota de Mi-17/171.

El plan original era reemplazar los Mi-17 con nuevos Mi-171Sh-P, similares a los que opera el Ejército, pero las dificultades impuestas

por el conflicto ruso-ucraniano han obligado a cancelar o cuando menos posponer dicho proyecto.

Por lo anterior, la FAP actualmente prioriza la adquisición de al menos seis (idealmente doce) helicópteros utilitarios medianos. Los modelos considerados para este requerimiento son los Bell 412EPi, Airbus H-145 y Agusta/Westland AW139, siendo los dos últimos los principales candidatos, destacando

FOTO DANNY MOERI



Los KT-1P 'Torito' han tenido su 'bautizo de fuego' durante la "Operación Patriota" contra los remanentes terroristas en el VRAEM.



FOTO BRYAN LUNA

Las entregas de los últimos dos CH-200 Alarus encargados se completarán a fines de este año.

el H-145 en reducidos costos de adquisición y operación y el AW139 en performance.

Mientras se concreta dicha compra la FAP debe seguir operando sus helicópteros utilitarios **Bell 212** y **Bell 412**, dos y un ejemplar de cada modelo se mantienen en servicio, estas versátiles maquinas han sido dotadas recientemente de torretas electrónicas Trakka TC-300, en reemplazo de las ya obsoletas IAI MOSP.

También se mantienen en servicio los **MBB (Airbus) Bo-105LS**, a los dos ejemplares FAP remanentes se han sumado recientemente dos ejemplares recibidos como donación de la Policía Nacional del Perú, uno de ellos fue incorporado al servicio activo a mediados del 2022 y se espera que el segundo alce vuelo con colores FAP antes del fin de este año.

Los helicópteros de ataque FAP son operados por el Grupo Aéreo N°2, unidad basada en Vitor, Arequipa, que mantiene un inventario de **seis Mi-25D/DU** y **dos Mi-35P**, los primeros overhauleados a inicios de la década pasada y los segundos adquiridos nuevos en el 2009.

Actualmente solo algunos ejemplares operan, pero se encuentran próximos a alcanzar el límite de horas de vuelo antes de requerir overhaul, por lo que debe de decidirse si proceder con mantenimiento mayor en al menos 3 o 4 aparatos o terminar las operaciones con el modelo y desactivarlo.

AERONAVES DE INSTRUCCIÓN

Durante la década pasada se renovaron las aeronaves de instrucción elemental, CH-200 Alarus en reemplazo de los Zlin Z242L, de instrucción básica y avanzada, KT-1P en reemplazo de los T-27 Tucano y MB-339, e instrucción de ala rotatoria, Enstrom 280FX reemplazando los Schweizer 300C.

Actualmente solo queda pendiente la recepción de los últimos dos de un total de once **CH-200 Alarus** encargados, dichas aeronaves deberían de ser entregadas por Zenair y SEMAN antes del fin de este año. No queda claro si la FAP contratará más unidades, al menos una para reemplazar el ejemplar perdido en un accidente, o si la Institución va a asimilar los cinco Alarus incautados recientemente a la Escuela de



Los cuatro Enstrom 280FX han reemplazado exitosamente a los Schweizer 300C como helicóptero de instrucción en la FAP.

Aviación “Jorge Chávez”.

La flota de veinte **KT-1P ‘Torito’** viene recibiendo trabajos de mantenimiento intermedio que permitirán elevar su operatividad, al punto de permitir que entre seis y ocho aparatos puedan ser desplegados al Grupo Aéreo N°7 de Piura con el fin de utilizarlos en entrenamiento de combate.

Estas aeronaves tuvieron su “bautizo de fuego” en misiones de combate durante la “Operación Patriota” de ataque al campamento terrorista en el valle del Vizcatán (VRAEM) en agosto del 2022, operación en la que realizaron al menos dos decenas de salidas de bombardeo, obteniendo

muy buenos resultados.

Para maximizar la utilidad de estas naves en misiones de combate, se hace necesario adquirir armamento moderno, incluyendo barquillas de ametralladora y cohetas y cohetes de 70mm (guiados y no guiados). Ya se ha adquirido un buen número de bombas Mk82 a la española Expal, pero queda pendiente el dotar a dichas bombas de kits de guiado para conferirles mayor precisión.

Los cuatro helicópteros de instrucción **Enstrom 280FX**, incorporados entre 2020 y 2022, deberían ser complementados por al menos una pareja adicional cuando el presupuesto lo permita.

VIGILANCIA Y DEFENSA AÉREA

Este aspecto continúa siendo la mayor falencia en las capacidades FAP. Los progresos en los últimos dos años han sido escasos, contándose con la incorporación de un sistema de radar pasivo, donado por China, modelo **CETC DLW-002**, asociado a un antiguo **radar P-12**, modernizado por la misma empresa.

Adicionalmente se ha recibido, como donación por parte del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, un radar civil Northrop Grumman ASR-12, sistema de tecnología similar a los dos **Northrop Grumman TPS-70** militares que opera la FAP desde la década de los 90s, y que actualmente viene siendo repotenciado para sumarse a las labores de vigilancia del espacio aéreo.

Se dispone también de un puñado de **radares P-37, P-14 y P-19**, sistemas con casi cincuenta años de uso y correspondientes a tecnología de al menos sesenta años atrás, que tienen utilidad únicamente para funciones limitadas de entrenamiento, al ser poco fiables y encontrarse degradados en sus capacidades.

Adicionalmente se cuenta con algunos **radares P-12/18 y LP-20**, que también corresponden a tecnología anterior, pero que aún podrían considerarse útiles, si son objeto de importantes trabajos de mantenimiento y modernización.

Este conjunto de piezas de museo



FOTO CÉSAR CRUZ

Las capacidades de vigilancia del espacio aéreo de la FAP se encuentran en mínimos históricos, se requiere la urgente adquisición de nuevos radares que complementen a los TPS-70 (en la foto).

FOTO DINIA FAP



Los cañones antiaéreos bitubo ZU-23 podrían seguir siendo de utilidad de ser modernizados con nuevos sistemas de vigilancia y control de tiro.

FOTO MINDEF



Las Fuerzas Especiales FAP se han incrementado en número pero también en capacidades y equipamiento, en la imagen una patrulla GRUFE cumple la misión de observadores aéreos avanzados.

y algunos radares de tecnología de los 90s necesita ser renovado, para ello la FAP viene trabajando, desde hace quince años, en la adquisición de un nuevo sistema de control aerospacial, que incluye entre seis y doce radares 3D móviles de 360km de alcance, así como hasta seis radares 'gap-fillers' más pequeños, de 180km de alcance. Todos ellos asociados a una red de comunicaciones y centros de comando y control regionales y uno central en el Puesto de Comando FAP en Lima.

Se entiende que las ofertas de CETC de China, IAI Elta de Israel, Indra de España, SAAB de Suecia y Thales de Francia serían las que más se ajustan a los requerimientos peruanos, aunque no se descarta –como solución alternativa– la obtención de algunos radares cedidos en uso o donados en el marco de acuerdos de lucha contra el narcotráfico con los Estados Unidos.

El armamento antiaéreo se encuentra en una situación igualmente preocupante, tras la baja de los

sistemas antiaéreos de mediano alcance S-125 Pechora, a inicios de siglo, la FAP ha ido perdiendo –por vencimiento– la mayoría si no la totalidad de sus sistemas antiaéreos portátiles (MANPADs), incluyendo los **9K-313-1 Igla-1** de origen búlgaro y los **Javelin** de origen inglés.

Deben prevalecer en servicio una cantidad limitada de MANPADs **9K-38 Igla** de origen ruso, que daten de la segunda mitad de la década de los 90s, y que se encuentren al límite de su vida útil.

Finalmente, se mantiene un número importante de **cañones bitubos ZU-23 de 23mm** y **monotubos ZPU-1 de 14.5mm**, se trata de armas de control y puntería manual, de muy corto alcance y escasa validez ante aeronaves y armamento guiado moderno, pero que podrían ser mejoradas y asociadas a sistemas de alerta y control modernos, para hacer frente a amenazas modernas como drones.

Para reemplazar todo lo anterior se plantea adquirir al menos una batería de sistemas de misiles de mediano alcance (MRAD), una batería SPADS de sistemas antiaéreos MANPADs de corto alcance montados en vehículos y asociados a un radar de alerta temprana y sistemas optrónicos de puntería, y una batería de MANPADs al hombro. Nada de ello ha progresado por falta de decisión política y presupuesto.

FUERZAS ESPECIALES

Las Fuerzas Especiales FAP han incrementado de manera importante su número en los últimos años, asumiendo nuevos roles que van más allá de sus funciones tradicionales de rescate aerotransportado de combate (CSAR), observador aéreo avanzado y designación de blancos para la aviación, extendiéndose ahora también a misiones de patrullaje y de apoyo y rescate en caso de desastres naturales.

Su equipamiento se ha estandarizado con el de las Fuerzas Especiales del Ejército y Marina, aunque los GRUFE FAP han incorporado a su inventario vehículos **Can-Am Maverick 4x4 y 6x6**, y se aprestan a renovar sus fusiles calibre 7.62x51mm, aparentemente con los **FN SCAR-H**, de similar tecnología que los **FN SCAR-L** calibre 5,56x45mm que ya opera. **PD&S**



54

POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ: MUCHAS NECESIDADES, POCA GESTIÓN

A DIFERENCIA DE LAS FUERZAS ARMADAS, LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ (PNP) CUENTA CON IMPORTANTES RESERVAS DE PRESUPUESTO PARA PODER ENFRENTAR SUS REQUERIMIENTOS DE RENOVACIÓN Y DE ADQUISICIÓN DE EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO, PERO LA FALTA DE UNA PLANIFICACIÓN Y EN ESPECIAL DE GESTIÓN ADECUADA LE HA IMPEDIDO CONCRETAR DIVERSOS PROYECTOS, LO CUAL VIENE AFECTANDO SUS CAPACIDADES OPERATIVAS.

FOTO MININTER



FOTO INTERNET



Los blindados Casspir (izquierda) y los vehículos de lucha contra motines basados en el M-462 Abir (derecha) requieren de urgente reemplazo.

ARMAMENTO INDIVIDUAL Y COLECTIVO

Tras la adquisición de poco más de 28 mil pistolas **SIG Sauer SP2022 9x19mm** en el 2016, los progresos en la renovación del armamento policial han sido escasos. No se produjeron las anunciadas compras de lotes adicionales de SP2022s, hasta completar las cien mil armas deseadas, por lo que la proyectada estandarización quedó frustrada.

Actualmente se trabaja un requerimiento por unas cinco mil pistolas 9x19mm, pero planteando un nuevo proceso de selección, que incluiría también diverso armamento para la unidad táctica (SUAT) y las fuerzas especiales (DINOES).

Respecto a los fusiles de asalto, a inicios de este año se reactivó el **Programa de Adquisición de Fusiles de Asalto calibre 5,56x45mm**, para un total de 7,300 armas por unos US\$ 24 millones. Este programa, que se arrastra desde el 2019, debería permitir iniciar el reemplazo de los obsoletos AKM-58 calibre 7,62x39mm y HK G-3 calibre 7,62x51mm, algo que urge a unidades de fuerzas especiales antinarcóticos y urbanas.

VEHÍCULOS BLINDADOS Y CONTRA MANIFESTACIONES

Las recientes manifestaciones masivas y simultáneas han demostrado la urgente necesidad de dotar a la PNP de vehículos contra manifestaciones que permitan a las unidades antidisturbios ejercer la autoridad sin recurrir a las armas de fuego.

En ese sentido, y también desde el 2019, se tiene pendiente de concreción el Programa 'Mejoramiento del Servicio de Control de Multitudes y Disturbios Civiles', que apunta a la adquisición de hasta **56 Vehículos Blindados Multipropósito (4x4)** que reemplacen los últimos Casspir y los viejos UR-416, y **43 Vehículos Antimotines** (incluidos 32 en vehículos 4x4 y once en vehículos 6x4) que reemplacen el puñado de vetustos "rochabuses" actualmente en servicio, el más joven de los cuales roza los cuarenta años en servicio. Estos nuevos vehículos representarán una inversión de alrededor de US\$ 40 millones.

Como en el caso de los fusiles, las indagaciones al respecto se reinician de cuando en cuando, pero la eventual contratación "Gobierno a Gobierno" no llega a concretarse, generando desconcierto entre los potenciales suministradores que ven poco serias estas gestiones truncas recurrentes.

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

El denominado 'Plan Estratégico de Modernización, Repotenciación, Renovación, Reemplazo y Reparación del Equipamiento de la Policía Nacional 2021-2024' contempla invertir 16,5 millones de dólares en vehículos diversos, principalmente administrativos y de soporte, y equipamiento especializado para las Direcciones de Criminalística (DIRCRI), de Inteligencia (DIRIN), de Tecnologías de la Información y Comunicaciones (DIRTIC) y de Seguridad Integral (DIRSEINT), todo lo anterior por unos US\$ 3 millones.

Poco o nada de lo anterior se ha concretado a la fecha, pese a haber trans-

ruso-ucraniano han impedido concretar dicha compra.

También en el 2019 se contrató la adquisición de un carguero Antonov An-178, por un valor de US\$ 64 millones; una compra muy cuestionada por tratarse de un modelo del que no existía ni siquiera un prototipo funcional al momento de ser adquirido por la PNP.

Eventualmente, tras no cumplir el plazo de entrega de hasta tres años, el contrato fue anulado por la parte peruana. Si bien el dinero no se comprometió, el daño generado por esta mala compra se refleja en las limitadas capacidades de transporte que la PNP ha tenido durante



FOTO PNP

Los helicópteros Mi-171Sh han reforzado las capacidades policiales de asalto.



FOTO MININTER

Mientras se selecciona un nuevo transporte táctico medio, la DIRAVPOL realizará el overhaul de uno de sus Antonov An-32B.

currido ya dos terceras partes del plazo de ejecución de dicho Plan Estratégico.

AERONAVES

La última adquisición relevante de la PNP fueron los **dos helicópteros de transporte y asalto Mil Mi-171Sh**, adquiridos a la empresa estatal bielorrusa Belspetsvneshtekhnika, mediante un contrato firmado a fines del 2019 por US\$ 43,7 millones.

Se tenía previsto adquirir una segunda pareja de Mi-171Sh, pero las sanciones impuestas a consecuencia del conflicto

los últimos tres años, y tendrá durante los próximos dos o tres años hasta que se concrete la adquisición y recepción de otra aeronave.

Ya se ha iniciado un nuevo proceso, para la **adquisición de una aeronave de transporte táctico**, que debería ser seleccionada entre los Airbus C295W y Leonardo C-27J Spartan. Adicionalmente, con el fin de cubrir las necesidades mientras se adquiere y recibe la nueva aeronave, se ha previsto el mantenimiento mayor de **un Antonov An-32B**, programa con un presupuesto de US\$ 4 millones. **PD&S**

LAS FUERZAS ESPECIALES DE LA POLICÍA NACIONAL EN ACCIÓN

Texto y fotos: **LEWIS MEJÍA PRADA**

ESPECIALISTA EN GUERRA DE BAJA INTENSIDAD, PREPARADA PARA LUCHAR EN LOS FRÍGIDOS ANDES, EN EL DESIERTO, EN LOS BOSQUES TROPICALES DE LA AMAZONÍA Y TAMBIÉN EN EL AMBIENTE URBANO, ESTA UNIDAD ESPECIAL DE LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ TIENE MÁS DE 35 AÑOS REALIZANDO OPERACIONES ESPECIALES POLICIALES.

Se sabe que a los efectivos de la Dirección Nacional de Operaciones Especiales de la Policía Nacional del Perú (DINOES-PNP) se

les convoca para que realicen las tareas que ningún otro cuerpo policial quiere o puede hacer.

Lo que poco se conoce es cómo se preparan y de qué manera realizan estas y otras misiones de alto riesgo, tareas que para otros parecen imposibles y que significan un enfrentamiento directo contra el delito...

Y para eso se alistan a conciencia en su base ubicada en la periferia al este de Lima, el ex fundo Barbadillo en



el distrito limeño de Ate, a la que entramos tras un estricto control de seguridad pues allí también cumple prisión por sentencia judicial los expresidentes Alberto Fujimori y Pedro Castillo.

PERFÍL MILITARIZADO

Los DINOES son paracaidistas, francotiradores, incursores de inmuebles, desactivadores de explosivos; hacen patrullaje de larga distancia altoandina o recorren la selva baja en terreno hostil.



Efectivos de la SUAT se alistan a realizar una incursión armada.



El efectivo DINOES pasa por un riguroso entrenamiento que incluye varias fases de polígono de tiro.

Saben de primeros auxilios en combate. Y de patrullaje policial intensivo para quebrar las rutas de la delincuencia; y de incursiones a los barrios más malandrines de la gran ciudad, a don-

de pocos quisieran entrar.

Son capacidades en una fuerza policial que se aprendieron con sangre, sudor y lágrimas entre los años 1990 y el 2000, cuando el país enfrentó a la

feroz guerrilla de 'Sendero Luminoso'.

Afortunadamente, todo eso terminó. Y hoy, esta fuerza militarizada de unos dos mil hombres y mujeres que antes fueron detectives, agentes de control de tránsito o simples patrulleros urbanos, se mantiene lista para combatir al narcotráfico en sierra y selva desarrollando la guerra de baja intensidad.

El crisol se encuentra en la Escuela de Fuerzas Especiales, donde de entrada se debe llevar el 'Curso Básico de Lucha Contraterrorista' que se dicta una vez al año, durante 10 meses, para oficiales y suboficiales de entre 21 y 30 años seleccionados por su óptimo estado físico y mental.

El perfil del candidato debe incluir la iniciativa, el carácter y la disciplina que, en combinación con las capacidades de resistencia al esfuerzo y la instrucción con armas diversas, más el aprendizaje de tácticas y técnicas, permiten moldear a uno de los mejores policías especiales peruanos.

Además de la instrucción en aulas, se tienen diversos teatros para cumplir con la fase práctica, como un



Además del entrenamiento individual, la formación incluye instrucción a nivel patrulla en diversos escenarios.



Los efectivos DINOES cuentan con una torre multipropósito para ensayar sus incursiones.

polígono de tiro, pista de obstáculos y torre multipropósito para ensayar incursiones a pisos altos, escalamiento o descenso.

En un sector boscoso del extenso cuartel, y en otro con características de desierto, se practican el enmascaramiento en el terreno, así como tácticas de emboscadas y contraemboscadas, mientras que en una piscina de profundidad se completa la fase acuática de natación de combate.

La formación se complementa con excursiones a otras regiones del país, como Huaraz (en los Andes), San Ramón (selva alta) e Iquitos (selva baja), para el entrenamiento de alta montaña, cruce de cursos de agua, rescate y supervivencia en el río, entre otros.

En cuanto a la planta de instructores, muchos tienen especialización en la Escuela de Paracaidistas del Ejército Peruano o en su 1ra. Brigada de Fuerzas Especiales, donde algunos, inclusive, hicieron el servicio militar antes de, años después, convertirse en policías.

A nivel internacional, los más destacados DINOES asisten al **Centre National D'entraînement des Forces de Gendarmerie**, de Saint-Astier (Francia) o a la Academia de Oficiales de la Guardia Civil del Reino de España,



El entrenamiento se desarrolla en diferentes escenarios, como terreno desierto y también terreno boscoso.

para aprender nuevas tácticas de intervención a inmuebles o desactivación de explosivos.

Uno de sus instructores, el Oficial Chennet del Pozo, por ejemplo, es graduado un curso de acciones tácticas

con el **Batalhão de Operações Policiais Especiais** (BOPE) de Brasil, que opera en las favelas de Río de Janeiro, donde aprendió a incursionar en escenarios parecidos a las 'barriadas' o pueblos jóvenes que circundan Lima.



DINOES operando una ametralladora HK-21 calibre 7.62x51mm



Un efectivo DINOES entrena el correcto procedimiento para un cruce de aguas.

ARMAS DE GUERRA

La DINOES nace del Batallón Llapan Atic, “el que todo lo puede” en lengua quechua, unidad de la fenecida Guardia Republicana del Perú (GRP) que hasta 1986 fue la policía auxiliar del Ejército; empleada inicialmente para cuidar las fronteras, controlar las cárceles y vigilar las instalaciones estratégicas como las centrales eléctricas.

De ahí su armamento de guerra, como los veteranos **FN FAL 50-00** y **HecKler & Koch HK G3 A3 y A4**, de 7,62x51 mm que aún conservan en muy buen estado, a los que se suman los más nuevos fusiles de asalto **SiG Sauer SiG 516** de 5,56 x 45 mm. y los de francotirador **SiG 716 DMR** (Designated Mark-

smán Rifle) de 7.62 x 51 mm.

La tecnología rusa se mantiene presente con los **Kalashnikov AKM-65** norcoreanos de 7.62x39mm, que datan de finales de la década de 1980, y también con las ametralladoras **RPD**, del mismo calibre, y **PKM** de 7,62 x 54R.

Estas dos últimas se llevan como parte de una escuadra de infantería, y también van montadas en los pocos ejemplares remanentes del vehículo blindado antiminas sudafricano **Denel Casspir MK-II**, que los DINOES usaron mucho durante la guerra contra el narcoterrorismo en la zona productora de coca del Alto Huallaga.

De similar forma, se instalan en la casi media docena de tanquetas blindadas alemanas **Thyssen Henschel UR-**

416 aún disponibles, que es otro de los medios de transporte protegido del combatiente, transferido del Ejército.

Para uso como arma individual, actualmente se tienen las pistolas **SiG Sauer SP2022** del calibre 9x19mm Parabellum, que poco a poco están reemplazando a las más antiguas **Beretta 92FS**.

Dos modernos helicópteros armados **Mil Mi-171Sh**, adquiridos a Bielorrusia hace poco, junto a otros cuatro **Mi-17-1B Hip H**, todos de la Aviación Policial, les permiten participar en las operaciones aerotácticas.

Mientras que dos turbohélices **Antonov An-32B**, también policiales, brindan el alcance a cualquiera de las 24 regiones o departamentos del país, y son la plataforma para las misiones de paracaidismo.

LOS EQUIPOS TÁCTICOS

El ‘team’ de los DINOES que resuelve las crisis de seguridad ciudadana en Lima es la Fuerza de Respuesta Rápida (FIR), encargada del patrullaje armado por los barrios más peligrosos, como La Victoria, Comas, Villa El Salvador o San Juan de Lurigancho.

A través de sus grupos Delta y a bordo de camionetas color negro todo terreno **Ssangyong Rexton W**, esta FIR se despliega hacia los principales intercambios viales y autopistas para ejercer dos funciones primordiales:

El apoyo inmediato a la policía regular ante una emergencia -persecución a una banda de asaltantes o intervención a traficantes de drogas-; y la escolta a bienes y personajes de alto valor.

Por ejemplo, las dosis de vacunas contra la COVID-19, cuyos primeros cargamentos fueron protegidos por los Delta desde su arribo al aeropuerto internacional Jorge Chávez hasta el almacén refrigerado del Ministerio de Salud.

Pero no están solos. La otra agrupación importante y de todavía mayor fama es la Subunidad de Acciones Tácticas (SUAT), cuya sede se halla en un lugar distinto a la base DINOES: el populoso e intranquilo puerto de El Callao.

Este sector también registra un elevado índice delictivo, relacionado tanto a los asaltos a mano armada y robos al paso, a la micro comercialización de estupefacientes, como al sicariato o asesinato por encargo.

Por ello, la preparación de los SUAT



La DINOES cuenta con la DIVCOMIN, especializados en la neutralización de explosivos y minas.



Francotirador DINOES dotado de fusil SIG 716 DMR calibre 7.62x51mm.

-que visten overol de tono negro o arena y usan el subfusil **SiG Sauer MPX** de 9x19mm- tiene que ver con la planificación y el desarrollo de frecuentes operativos a residencias donde se ocultan las cabecillas de la delincuencia.

Pueden verse en sus camionetas doble cabina 4x4 **Toyota Hi-Lux** o **Nissan Frontier/Navara** 4x2, cazando a los

más buscados del programa de recompensas del Ministerio del Interior, por lo cual a veces tienen que afrontar el rescate de rehenes con sus asaltadores y tiradores selectos.

LABOR ANTIMINAS

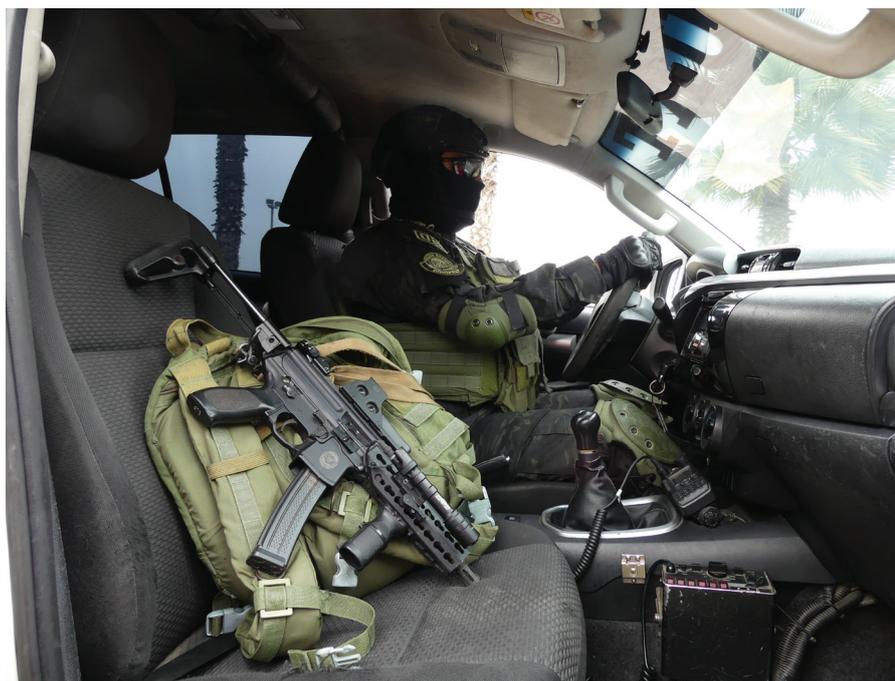
Un policía de traje camuflado tipo jungla me acompaña hacia otro

sector del vasto cuartel, mientras en los cerros circundantes retumban las explosiones de un ejercicio con “cazabobos”.

Estamos en la División Contra Minas (DIVCOMIN), encargada de neutralizar los restos de municiones sin estallar y explosivos antipersonas sembrados en 1995 durante el



Patrulla SUAT a punto de tomar por asalto una edificación.



Para incursiones urbanas los SUAT actualmente emplean fusiles SIG 516 SBR.

conflicto con el Ecuador, en coordinación con la Dirección General de Desminado Humanitario del Ejército.

Sus desminadores y especialistas EOD Nivel I y II están acreditados por el Centro Peruano de Acción contra las Minas Antipersonal (CONTRAMINAS) del Ministerio de Relaciones Exteriores, para ejecutar el desminado humanitario acorde a normas de

Naciones Unidas, buscando cumplir, antes del 31 de diciembre del 2024, con la Convención de Ottawa.

También trabajan en el perímetro de cárceles y cuarteles rurales, y de las torres de transmisión eléctrica, donde hace más de 30 años se tuvo que colocar dispositivos letales como parte de la estrategia para detener las oleadas de ataques terroristas que sacudieron al país.

Recientemente se les ha dado una nueva tarea: la voladura de aquellos bienes incautados en operativos antinarcóticos, como vehículos, equipos y laboratorios, que por estar ubicados en medio de la montaña no pueden ser trasladados.

MÁS DE TRES DECADAS

En sus más de 35 años de existencia, los roles de la DINOES se han alineado a los nuevos desafíos, y ya no exclusivamente se dedican perseguir a los terroristas.

Desde hace casi una década se agrega el apoyo táctico a otras unidades policiales para el control de multitudes y la disuasión de disturbios por conflictos sociales o el desbloqueo de carreteras.

Y la búsqueda y rescate ante situaciones de desastres, como sismos y aluviones, lo que ha determinado la inclusión de nuevos cursos de salvamento y gestión de riesgo de desastre en la formación profesional.

Sin embargo, el espíritu combativo sigue vivo con la lucha contra las drogas en el Valle de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM), donde la DINOES sigue buscando neutralizar los cuantiosos envíos de cocaína a Europa, Estados Unidos y Asia, haciendo lo que saben hacer: la guerra especial policial. **PD&S**

SITDEF 2023: LA VITRINA DE LA TECNOLOGÍA DE DEFENSA

FOTO LEWIS MEJÍA



FOTO LEWIS MEJÍA

ENTRE LOS DÍAS 18 Y 21 DE MAYO PASADO SE CELEBRÓ EN EL CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO LA IX EDICIÓN DEL SALÓN INTERNACIONAL DE TECNOLOGÍAS PARA LA DEFENSA Y PREVENCIÓN DE DESASTRES NATURALES SITDEF PERÚ 2023, EVENTO QUE CONGREGÓ A POCO MENOS DE CIEN EMPRESAS Y ENTIDADES EXPOSITORAS PROVENIENTES DE 17 PAÍSES.

Texto: **CÉSAR CRUZ TANTALEÁN**

La edición 2023 de SITDEF se sucede a pesar de circunstancias desfavorables para el evento, incluyendo los años de pandemia COVID, la desaceleración económica



SAAB presentó su caza Gripen E en maqueta y un simulador de cabina.

y –principalmente- la crisis política, la cual generó importantes hechos de violencia social durante los primeros meses del año, en momento en que muchas empresas decidían su participación en el evento, en vista de las circunstancias descritas fueron varias las que optaron por cancelar su presencia en esta oportunidad.

Pese a ello, el evento siguió adelante y nos regaló una edición que tal vez careció de ‘productos estrella’, pero que dejó importantes contactos e información, en beneficio de las Fuerzas Armadas peruanas y regionales.

MEDIOS AÉROESPACIALES

Se contó con una importante exposición de **Airbus**, conglomerado europeo que trajo a SITDEF una maqueta tamaño real de su helicóptero utilitario H-145M, el cual viene siendo ofrecido para los requerimientos de la Fuerza Aérea y Ejército del Perú.

La empresa también proveyó información respecto a su transporte C295W, modelo que viene siendo ofrecido a la Policía Nacional del Perú para reemplazar a los Antonov An-32B. Finalmente, en el ámbito del espacio hizo gala de sus sistemas satelitales de comunicaciones y observación, los primeros de cara al requerimiento del Ministerio de Transportes y Comunicaciones peruano por un satélite de comunicaciones, y los segundos pensando en el reemplazo del actual PERUSAT-1 de la CONIDA, satélite que fuera provisto por Airbus en 2016.

Por su parte la sueca **SAAB** presentó el Gripen E, cazabombardero de nueva generación que se postula al requerimiento de varias fuerzas aéreas sudamericanas por renovación de su aviación de combate. Para SITDEF 2023 SAAB presentó una maqueta de este modelo además de un simulador de vuelo que permitió a los visitantes conocer más acerca de las capacidades del Gripen E y sus sistemas. La empresa sueca también expuso un lanzador de misiles antiaéreos RBS70NG y su familia de sistemas lanzacohetes multipropósito Carl Gustav y AT4.

Korea Aerospace Industries (KAI) volvió a hacerse presente en SITDEF con su entrenador avanzado y caza ligero T-50/FA-50, pero en esta oportunidad complementado por el he-



FOTO LEWIS MEJÍA



FOTO CÉSAR CRUZ



La coreana KAI (foto superior) presentó sus tres aeronaves en producción, helicóptero Surion, entrenador FA-50 y caza KF-21; El Ministro de Defensa Jorge Chávez Cresta visitó cada uno de los pabellones de la exhibición, en la imagen (intermedia) visitando el stand de IAI Elta. Las empresas turcas pisaron fuerte en SITDEF 2023, en la imagen el stand de OTOKAR.

licóptero utilitario Chiron y el caza-bombardero KF-21 Boramae, del cual ya existen seis prototipos en vuelo y se espera que entre al servicio hacia finales de esta década.

La israelí **IAI Elta** también tuvo una importante presencia en SITDEF 2023, destacando la reciente entrega de un Fokker 50 modificado para la inteligencia de señales (SIGINT) a la Marina de Guerra del Perú. Elta, conocida como la 'casa del radar en Israel', también presentó su radar de vigilancia MMR, modelo de escaneo electrónico activo (AES) de última generación, que ha sido adquirido por países como República Checa, Singapur e Israel.

Por su parte la francesa **MBDA** presentó su amplia gama de armamento guiado, destacando maquetas del MM40 Block III Exocet, ya en servicio en Perú, y de su sistema de misil antitanque para infantería Akeron MP, en servicio con Francia desde el 2018.

También se presentaron las familias de misiles Mica y Aster, ambas empleables en soluciones de defensa aérea navales y terrestres, mientras que los Mica también son empleados por cazabombarderos Mirage y Rafale.

MEDIOS TERRESTRES

Las empresas turcas **OTOKAR** y **FNSS** expusieron en SITDEF 2023 lo mejor de sus carteras de blindados, destacando sus blindados a ruedas 8x8 Arma y PARS III, que respectivamente ofrecen al Ejército del Perú. FNSS además presentó su asociación con la norteamericana **OVL** para la repotenciación de los portatropas M113 del Ejército del Perú.

La coreana **STX** promocionó en SITDEF 2023 el blindado a ruedas 8x8 Hyundai Rotem K808, 600 ejemplares de este modelo han sido encargados por el Ejército de Corea del Sur, con entregas hasta el 2027.

En el ámbito del armamento individual destacó la presentación de la israelí **IWI**, empresa que centró su muestra en su nuevo fusil ARAD calibre 7.62x51mm, arma que viene siendo propuesta, de forma conjunta con la peruana **FAME S.A.C.**, para la renovación de los fusiles FN FAL 50-00 peruanos.

La norteamericana **DS Arms** hizo gala de sus soluciones de repotenciación de los FAL, como alternativa

INDUSTRIA PERUANA

La industria de defensa peruana tuvo un lugar destacado en SITDEF 2023, en el ámbito aeronáutico el **Servicio de Mantenimiento (SEMAN Perú)** de la FAP hizo gala de sus capacidades para la producción de aeronaves de instrucción KT-1P Torito y CH-2000 Alarus, a la vez de las de mantenimiento de aeronaves comerciales y militares, destacando en particular sus capacidades para realizar mantenimiento mayor a trenes de aterrizaje de todas las series de aeronaves Boeing.

El **Servicio de Electrónica (SELEC)** FAP y el **Centro de Mantenimiento Aeronáutico del Ejército (CEMAE)** expusieron sus capacidades especializadas de mantenimiento aeronáutico. SELEC destacó su trabajo en la modernización de la aviónica de aeronaves DHC-6 Series 300 FAP, mientras que CEMAE informó respecto a sus progresos en el overhaul de helicópteros Mi-17 y Mi-171.

En el ámbito naval el astillero **Servicios Industriales de Marina (SIMA Perú)** hizo gala de sus construcciones navales, incluyendo patrulleras marítimas, lanchas interceptoras y buques anfibios; pero además SIMA y la industria naval peruana en general, se prepara para acometer con el reto de la construcción de los nuevos patrulleros oceánicos y más adelante las nuevas fragatas de la Marina de Guerra.

FOTO LEWIS MEJÍA



FOTO LEWIS MEJÍA



El SEMAN destacó en su muestra sus capacidades para realizar mantenimiento a trenes de aterrizaje (foto superior) de aeronaves comerciales. Por su parte SIMA no solo demostró su capacidad industrial de mantenimiento, sino también el progreso tecnológico alcanzado en sistemas de Comando y Control, en la imagen el sistema Kallpa para submarinos.



FOTO MINDEF

Fusil FAL modernizado por DS Arms.

o complemento a su renovación. Por su parte **Glock** presentó su amplia gama de armas de mano, tanto

para el uso para fuerzas de defensa y seguridad, como también para el mercado civil.

Otro visitante recurrente a SITDEF es la alemana **DND**, que expuso su nuevo lanzacohetes RGW-110, arma de nueva generación que continúa el legado del exitoso Panzerfaust 3, modelo en servicio con el Ejército del Perú. La empresa también presentó su más compacto pero también potente lanzacohetes RGW90, ideal para unidades de Fuerzas Especiales.

Otro ámbito en el que se vio importante actividad fue el de telecomunicaciones, **L3 Harris**, **Motorola Solutions** y **Rohde & Schwarz** presentaron sus soluciones de equipos de comunicaciones, tanto para aplicaciones militares, policiales, como para el mercado civil.

Mención aparte para la industria de defensa rusa, presente en SITDEF con las empresas **Rosoboronexport** y

FOTO LEWIS MEJÍA



Stand de Rosoboronexport y NASC, pese a las circunstancias la industria rusa se hizo presente en SITDEF 2023, demostrando compromiso para con el mercado peruano.



Todos nuestros diseños estándar están trabajados hasta el más mínimo detalle.

Stand de DAMEN, destaca la fragata Sigma, modelo en servicio con la Armada de México y recientemente seleccionado por la Armada de Colombia.



Stand de STX de Corea, dicha empresa celebró en SITDEF la reciente firma del convenio para la construcción de una cuarta pareja de patrulleras marítimas clase Pativilca (maqueta en la foto).

NASC; pese a las dificultades impuestas por el conflicto, la industria rusa mantiene el interés por exportar y su presencia en SITDEF 2023 debe entenderse como una demostración de compromiso para con el mercado peruano y el soporte a sus productos en servicio en nuestro país.

MEDIOS NAVALES

Gran presencia de la industria naval internacional en SITDEF 2023, la holandesa **DAMEN** volvió a SITDEF para presentar su OPV-2200, patrullero oceánico de grandes capacidades y relativo bajo costo, además de su familia de fragatas Sigma, modelo

que ya ha sido suministrado a la Armada de México y que acaba de ser seleccionado por Colombia para la renovación de su flota de superficie.

La coreana **Hyundai Heavy Industries (HHI)** igualmente presentó su familia de patrulleros oceánicos HDP-2200 así como la fragata HDF-3200, ambos modelos vendidos a la Armada de Filipinas y propuestos para los requerimientos peruanos.

La alemana **NVL** y la francesa **Ocea** también participaron de SITDEF 2023 centrando su atención en las necesidades de la Armada peruana por un patrullero oceánico, NVL postula su diseño OPV80 mientras que Ocea plantea su OPV270, que difiere de todos los anteriores por ser construido en aluminio.

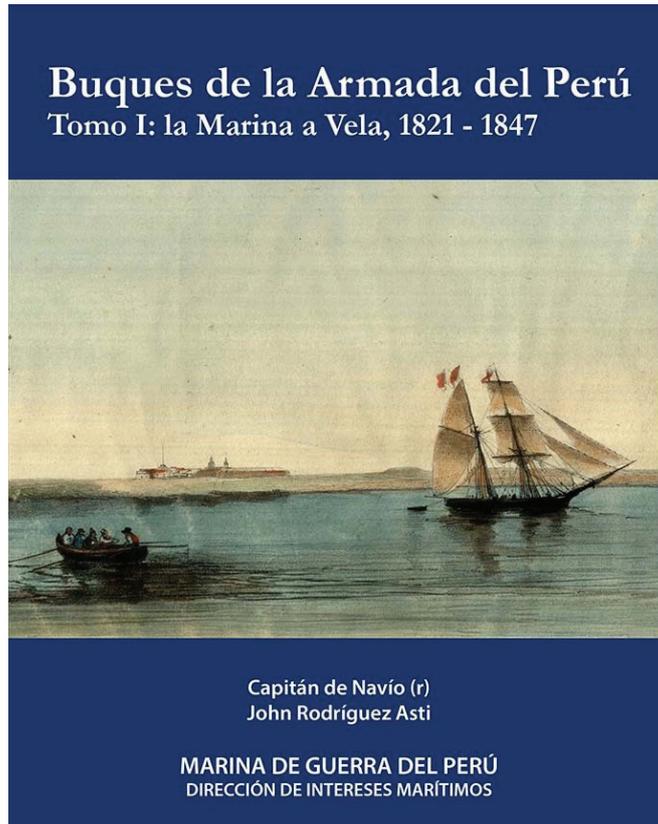
En resumen SITDEF 2023 tuvo una muestra reducida, con respecto a ediciones anteriores, pero no por ello dejó de ser un evento interesante. Se espera que la estabilización del país y la constancia en la inversión en defensa lleven a que futuras ediciones de este evento expongan mayores novedades. **PD&S**

BUQUES DE LA ARMADA DEL PERÚ TOMO I: LA MARINA A VELA, 1821-1847

- *Capitán de Navío (en retiro) John Rodríguez Asti*
Marina de Guerra del Perú - Dirección de Intereses Marítimos
- *Primera edición, julio 2021*
- *ISBN 978-612-48636-0-8*
- *264 páginas - tapa blanda, formato 17x24 cm*

La pandemia por COVID-19 detuvo o ralentizó muchos planes y proyectos de interés, o en el mejor de los casos no dejó observar a plenitud el merecido brillo intelectual de trabajos tan interesantes e importantes como esta investigación, fruto de uno de los historiadores más prolíficos del ámbito naval de las últimas décadas.

El libro de John Rodríguez Asti ofrece amplia información sobre los primeros buques que sirvieron en la originalmente llamada "Armada del Perú", que además fueron escuela embarcada de generaciones de marinos que dedicaron sus vidas a la defensa de la Patria.



Se reseñan los buques propulsados a vela, algunos de nombres poco conocidos, demostrando la variedad de unidades navales con que la Escuadra Peruana contó a lo largo de las primeras dos décadas de operación.

También habla de las campañas y operaciones en las cuales surcaron estos buques, tiempos turbulentos donde destaca el rol que la Marina de Guerra del Perú en el proceso de la conformación de la estabilidad y soberanía

nacional.

El estudio también aborda cuestiones de táctica en las diversas operaciones que la Escuadra Peruana tuvo que participar, lo que da un sentido mayor a lo estrictamente relacionado a los buques, que son plataformas no autónomas, sino que se desenvuelven de acuerdo al espíritu y ánimos del factor humano, elemento vital en las operaciones navales.

El Glosario de términos y abreviaturas, así como los apéndices, dan un conjunto de datos que permiten tanto conocer léxicos náuticos y artilleros de uso poco común, así como los nombres de los comandantes de los más de cuarenta buques anotados en esta publicación.

El libro está dividido en seis capítulos, y se basa en una minuciosa revisión de fuentes muy variadas, como el Archivo Histórico de Marina, Memorias de Ministros de Guerra y Marina. Igualmente, diversas publicaciones periódicas de la época, y una bibliografía muy pertinente y actualizada. **PD&S**

MIG-29 - 25 AÑOS DE HISTORIA EN EL GRUP6

- **COMITÉ EDITORIAL:** *Presidente: General del Aire Alfonso Artadi S. / Director: Coronel FAP Samanez / Coordinador: Mayor FAP Carlos Angulo / Editor Periodístico: SPD FAP Percy Bendezú*
- *Fuerza Aérea del Perú – Dirección de Información e Intereses Aeroespaciales*
- *Primera edición, noviembre 2022*
- *136 páginas - tapa dura, formato 25x26 cm*



Libro que recorre los veinticinco años del sistema de armas MiG-29 con la Fuerza Aérea del Perú. La publicación se divide en cuatro grandes capítulos, el primero explica cómo se desarrolló el

proceso de su adquisición, su recepción y el entrenamiento del personal designado a operarlo.

En el segundo capítulo presenta al MiG-29 como sistema de armas, here-

dero del legado de caza del GRUP6 y relacionado a los escuadrones que hacen posible el empleo en combate de dichas máquinas, como los de defensa aérea, electrónica y comunicaciones y mantenimiento.

El tercer capítulo presenta el 'Binomio Hombre-Máquina', describiendo la aeronave, sus características técnicas, su modernización al estándar MiG-29SMP y el perfil del piloto de MiG-29 peruano.

Finalmente, el cuarto capítulo nos presenta los hitos operativos de los 25 años del MiG-29 en el Perú, los entrenamientos disimilares, los ejercicios internacionales y conjuntos, entre otros eventos importantes en los que participó esta aeronave.

PARA SALVAGUARDAR A LA GENTE Y A LA SOCIEDAD

Protegiendo su espacio aéreo



En el mundo complejo de hoy, con amenazas existentes y emergentes, preservar las fronteras, salvaguardar la soberanía y proteger a la ciudadanía es un reto cada vez mayor y más complejo. El sistema de defensa antiaérea RBS 70 NG y los radares Giraffe AMB, 1X y 4A, ayudan a las naciones a vigilar y defender su espacio aéreo.

saab.com



SAAB